Перевод оригинальной инструкции

Инструкция по эксплуатации

Газонокосилка бензиновая

LS 400 P1A

Уполномоченное изготовителем лицо/Импортер: ООО «БАУЦЕНТР РУС»,
236009 Калининградская область, г. Калининград, ул. А. Невского, 205, Россия
Телефон: +7 (4012) 999-111 Факс: +7 (4012) 57-90-57 e-mail: info@baucenter.ru
Изготовитель: Fujian Jinjiang Sanli Engine Co., Ltd.
Wuli Industrial Park, Jinjiang, Fujian, 362263, China www.sanli-engine.com

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

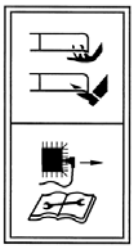
Использованные в данном руководстве символы предназначены для привлечения внимания к возможным рискам. Символы безопасности, а также соответствующие им объяснения, необходимо внимательно прочесть и запомнить. Содержащиеся предупреждения не устраняют риски и не заменяют собой правильные действия, которые необходимо предпринять во избежание несчастных случаев.

Соответствует европейским стандартам.

Этот символ, расположенный перед комментарием о технике безопасности, указывает на меры предосторожности, предупреждение или опасность. Пренебрежение данным предупреждением может стать причиной несчастного случая для пользователя или других лиц. Во избежание рисков получения травм, возгорания или поражения электрическим током всегда следуйте указанным рекомендациям

Прочитайте пособие для оператора.

Перед использованием прочитайте соответствующий пункт в настоящем пособии.
Не позволяйте посторонним подходить.
Не подпускайте близко детей и домашних животных.



Остерегайтесь острых лезвий – снимайте провод со свечи зажигания перед обслуживанием.

Не используйте инструмент, если в нем нет масла

Всегда надевайте средства защиты органов зрения и слуха, при работе с машиной.

Отдавайте ненужные материалы на переработку вместо того, чтобы выбрасывать их. Все инструменты, шланги и т.д. необходимо отсортировать, доставить в ближайший центр переработки и утилизировать безопасным для окружающей среды способом.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Обучение

а) Внимательно прочитайте инструкцию. Освойтесь с органами управления и научитесь правильно пользоваться машиной.

б) Никогда не позволяйте пользоваться газонокосилкой детям или людям, не знакомым с этими инструкциями. Местные нормы могут ограничивать возраст оператора.

в) Никогда не косите, если рядом находятся люди (особенно дети) или домашние животные.

г) Помните, оператор или владелец несут ответственность за несчастные случаи и урон, нанесенный другим людям или их имуществу.

Подготовка

а) Для работы косилкой всегда надевайте добротную обувь и длинные брюки. Не работайте машиной босиком или в открытых сандалиях.

б) Тщательно осмотрите участок, где машина будет использоваться, и удалите все объекты, которые могут быть выброшены машиной.

в) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Бензин легко воспламеняется:

— Храните топливо в контейнерах, специально предназначенных для этой цели;
— заправляйтесь только на открытом воздухе и не курите во время заправки;
— добавляйте топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте бензин, когда двигатель работает или горячий;
— если бензин пролился, не пытайтесь запустить двигатель; уберите машину с этого места и не допустите воспламенения паров бензина, пока они не рассеются;
— надежно закройте крышки топливного бака и контейнера.

г) Заменяйте неисправные глушители.

д) Перед использованием всегда убедитесь визуально, что лезвия, болт ножа и весь узел ножа не изношены и не повреждены. Заменяйте изношенные и поврежденные ножи и болты сразу комплектом, чтобы не нарушать балансировку.

Использование

а) Не включайте двигатель в закрытом пространстве, где могут накапливаться опасные дозы угарного газа.
б) Косите только при дневном или хорошем искусственном освещении.
в) Не косите машиной мокрую траву.
г) На склонах всегда проверяйте надежность опоры для ног.
д) Ходите, никогда не бегайте.
е) Колесными роторными машинами косите только поперек склона, никогда не вверх-вниз.
ж) Будьте крайне осторожны при перемене направления движения по склону.
з) Не косите на слишком крутых склонах.
и) Будьте предельно осторожны, двигаясь задним ходом или оттягивая косилку к себе.
к) Остановите нож(и), если косилку нужно наклонить для транспортировки, при пересечении участков без травы или когда переходите на другой рабочий участок.
л) Никогда не работайте газонокосилкой с поврежденными или снятыми защитными элементами, например без дефлекторов или травосборника.
м) Не меняйте настройки регулятора двигателя или ограничителя скорости двигателя.
н) Освободите нож и сцепление перед запуском двигателя.
о) Запускайте машину точно по инструкции и ставьте ноги подальше от ножа (с).
п) Не наклоняйте косилку, включая двигатель, кроме случаев, когда наклон необходим для запуска. Даже при этом не наклоняйте ее больше чем необходимо и поднимайте только дальнюю от оператора сторону.
р) Не запускайте машину, когда стоите перед выпускным желобом.
с) Не приближайте руки и ноги к вращающимся частям. Держитесь всегда на расстоянии от выпускного отверстия.
т) Никогда не поднимайте и не переносите газонокосилку с работающим двигателем.
у) Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания; убедитесь, что все движущиеся части остановились и, если есть ключ, удалите его:
— перед разблокировкой ножей или чисткой желоба;
— перед проверкой, чисткой или обслуживанием косилки;
— после столкновения с посторонним предметом. Проверьте косилку на наличие повреждений и устраните их, прежде чем снова запускать ее в работу;
— если машина сильно вибрирует (немедленно проверьте).
ф) Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания; убедитесь, что все движущиеся части остановились и, если есть ключ, удалите его:
— всякий раз, когда отходите от косилки;
— перед заправкой.
х) Сбавьте газ во время отключения двигателя и, если двигатель снабжен запорным клапаном, перекройте топливо по окончании кошения.
ц) Не спешите, когда используете движущееся сиденье.

Обслуживание и хранение

а) Следите за плотной затяжкой всех гаек, болтов и винтов – это обеспечит безопасную работу аппарата.

б) Никогда не храните аппарат с бензином в баке внутри здания, где пары могут достичь открытого пламени или искры.
в) Дайте двигателю остыть, прежде чем ставить на хранение в закрытом месте.
г) Для пожарной безопасности содержите помещение, где хранится двигатель, глушитель, аккумуляторный блок и запас бензина, чистым от травы, листьев и излишней смазки.
д) Часто проверяйте травосборник на износ и повреждения.
е) Ради безопасности заменяйте изношенные и поврежденные детали.
ж) Если топливный бак нужно слить, делайте это на открытом воздухе.

НАЗНАЧЕНИЕ

Эта газонокосилка предназначена для стрижки травы. Никакое другое использование не допускается.
Газонокосилки рассчитаны только на частное использование в усадьбе; они годятся для стрижки травы и газонов в саду, но не для кошения травы в общественных парках, на игровых площадках, на фермах или в лесу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	LS 400 P1A
Модель двигателя	SL1P60F, одноцилиндровый,4-тактный,
Рабочий объем двигателя	118 см^3
макс. мощность двигателя	2.0 kW
Мобильность аппарата	Толкание рукой
Номинальная мощность	1.6 kW
Номинальная скорость вращения	2900 min-1
Объем топливного бака	1.1 л
Объем бака масла	0.6 л
Ширина резания	400 мм
Толщина ножа	4 мм
макс. скорость вращения	3600 мин$^{-1}$
Емкость сумки травосборника	50 л
Вес нетто (с двигателем)	24 кг
Уровень звукового давления, L_{pA}	81.9 дБ(А) K = 3 дБ(А)
Уровень звуковой мощности, L_{WA}	96 дБ(А)
Вибрации	3.32 м/с^2 K = 1.5 м/с^2
Регулируемая высота среза	32-62 мм / 3 ступени
Дата изготовления товара указана на маркировке	

Сведения об уровне шума/вибрации
Показатели уровня шума определены в соответствии со стандартом EN ISO 5395-1:2013 & EN ISO 5395-2:2013 .

Общие показатели вибрации (суммарная трехкомпонентная вибрация) определены в соответствии с EN ISO 5395-1:2013 & EN ISO 5395-2:2013 .

Уровень вибрации, указанный в данной спецификации, рассчитан с помощью стандартизированного теста, соответствующего директиве EN ISO 5395-1:2013 & EN ISO 5395-2:2013 , и может использоваться для сравнения одного инструмента с другим.
Эти сведения можно использовать для предварительной оценки уровня воздействия.

Заявленный уровень вибрации соответствует основному назначению инструмента. Однако если инструмент используется для других целей, с другими принадлежностями или в ненадлежащем состоянии, уровень вибрации может меняться. Это может значительно повысить уровень воздействия в течение всего времени работы.

При оценке уровня воздействия вибрации необходимо принимать во внимание периоды, когда инструмент отключен или работает вхолостую. Это может значительно снизить уровень воздействия в течение всего времени работы.

Необходимо предусмотреть дополнительные способы защиты оператора от воздействия вибрации, такие как обслуживание инструментов и принадлежностей, защита рук от холода, организация режима работы.

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ

1	Перекладина для рук	7	Свеча зажигания
2	Контроль газа	8	Глушитель
3	Рычаг контроля оператора	9	Задняя крышка
4	Кабель контроля газа	10	Сумка накопительного мешка
5	Топливный бак	11	Барабанный стартер
6	Воздушный фильтр		

В комплекте: 1 разъем свечи зажигания, 1 ключ, 2 кабельные стяжки, 1 стартерный крюк, 2 фиксирующих болта и гайки для нижней рукоятки

ПОДГОТОВКА

Сборка газонокосилки

1. Вставьте концы нижней части рукоятки в отверстия в раме (рис. 1). Сведите отверстия в рукоятке и в раме и зафиксируйте концы с помощью двух шестигранных болтов; затяните болты и гайки в конце сборки нижней рукоятки; убедитесь, что болты затянуты надежно (рис. 2).

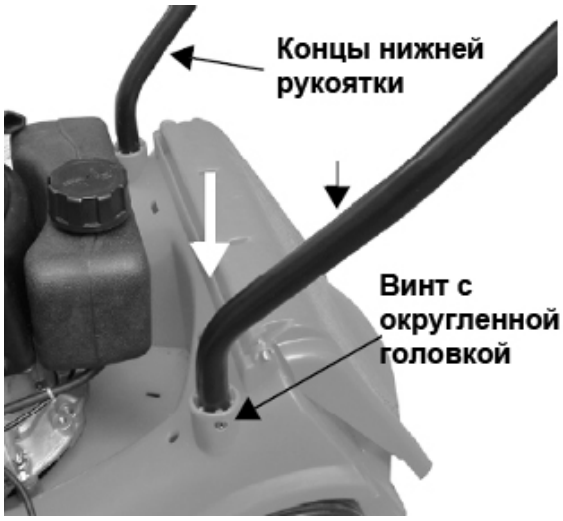


Рис. 1

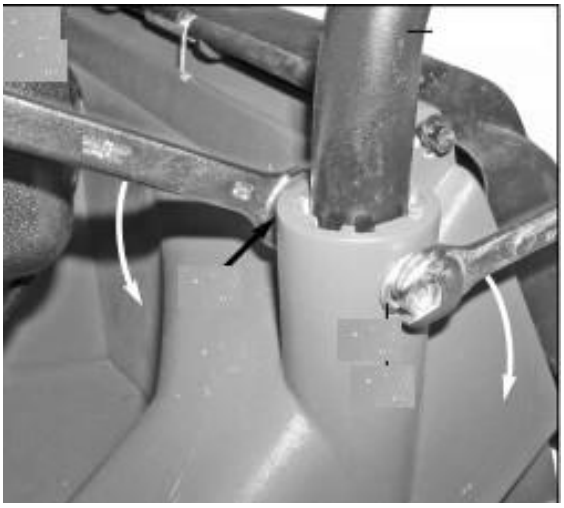
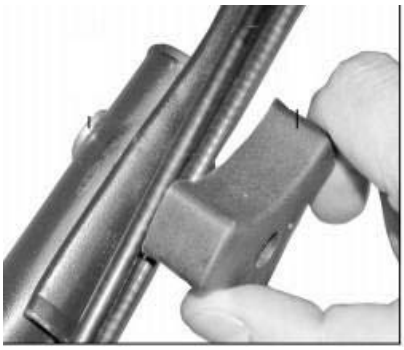


Рис. 2

2. Установите верхнюю часть рукоятки на нижнюю, как показано на рис.3 и 4; используйте треугольные гайки, чтобы закрепить верхнюю рукоятку на нижней. Верхняя рукоятка крепится к нижней рукоятке с помощью двух ручных гаек и болтов из комплекта. Учтите, что крючок стартера должен скользить по ручной гайке и болту на правой стороне косилки (если смотреть сзади), см. рис. 5.



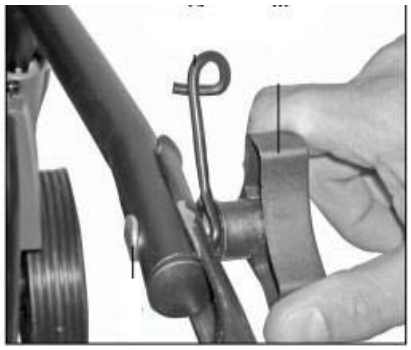


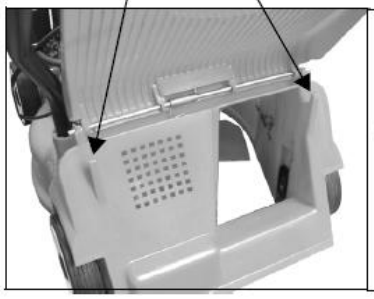
Рис. 3 и 4 Рис. 5

3. Монтаж кабеля КПО

   Вытяните стержень КПО из его монтажного отверстия в рукоятке (рис. 6), вставьте кабель КПО в отверстие в стержне КПО (рис. 7). Снова вставьте стержень КПО в монтажное отверстие в рукоятке (рис. 8).

Рис. 6 Рис. 7 Рис. 8

4. Установка накопительного мешка. Поднимите заднюю крышку (рис. 9) и наденьте накопительный мешок для травы крюком на ось задней рамы (рис. 10), затем отпустите заднюю крышку, и она прижмет мешок (рис. 11).



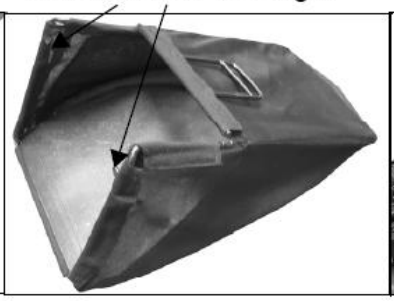


Рис. 9 Рис. 10 Рис. 11

Обязательно установите мешок для травы, прежде чем запускать двигатель.

5. Регулировка высоты среза

   Газонокосилка имеет три режущих высоты (примерно 32, 45 и 62 мм). Она поставляется с установленной средней высотой среза. Для каждого колеса предусмотрено три отверстия (рис. 12). Следующую процедуру нужно выполнить для всех четырех колес. Тонким лезвием снимите крышку колеса (рис. 13). Двусторонним гаечным ключом из комплекта отвинтите

крепежный болт колеса и снимите колесо (рис. 14).

Рис. 12

Рис. 13

Рис. 14

Установите болт крепления колеса и колесо в монтажное отверстие для желаемой высоты стрижки. Самое низкое монтажное отверстие даст самую высокую стрижку. Самое высокое монтажное отверстие даст самую низкую стрижку.

Заправка топливом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин легко воспламеняется; необходима крайняя осторожность в обращении и работе с ним. Бензин следует хранить только в утвержденных контейнерах. Никогда не покупайте и не храните бензин, которому больше 30 дней. Не смешивайте масло с бензином.

Прежде чем снять крышку для заправки бензином, очистите место вокруг нее (рис. 15). Удалите из-под крышки этикетку с предупреждением. Используйте только свежий, чистый **неэтилированный** бензин и заполняйте бак с помощью чистой воронки. Никогда не заполняйте бак доверху.
Всегда оставляйте минимум 13 мм ниже заливной горловины, учитывая тепловое расширение.
Вытрите пролитый бензин и его брызги, прежде чем запускать двигатель. Не заливайте бак в помещении или в плохо проветриваемом месте.

Рис. 15

Пары бензина легко воспламеняются, и это опасно.
Никогда не открывайте крышку и не заливайте бак, если двигатель еще не остыл после работы. Не курите, когда заправляете бак, работаете с машиной или находитесь в зоне, где есть бензин. Проверьте, надежно ли затянута крышка горловины после заправки.

Заливка моторного масла

ОСТОРОЖНО! Косилка поставляется без масла в двигателе. Необходимо добавить масло перед первым запуском двигателя.

– Снимите масляную этикетку, отвинтите и снимите болт заливки моторного масла.

Рис. 16

Рис. 17

– Аккуратно залейте моторное масло (около 600 мл). Старайтесь не пролить!
– Проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками **min** и **max** на щупе (рис. 17). Если уровень близок к нижней метке, налейте до верхней метки.
– Снова плотно завинтите болт заливки моторного масла вручную.

РАБОТА

Запуск устройства

Не запускайте устройство, пока оно не будет полностью собрано. Перед включением аппарата всегда проверяйте масло.

Проверьте перед работой!

ОПАСНО!	**Опасность травмы!** Работайте с устройством только при условии, что вы не нашли в нем никаких неисправностей. Если есть неисправная деталь, обязательно замените ее, прежде чем снова использовать устройство.

Проверьте безопасное состояние устройства:
(1) Проверьте, нет ли утечек.
(2) Проверьте аппарат на видимые дефекты.
(3) Убедитесь, что все части устройства установлены надежно.
(4) Убедитесь в надлежащем состоянии всех элементов безопасности.
(5) Подвигайте рычаг газа вперед и назад несколько раз, чтобы убедиться, что он движется плавно и правильно.
(6) Убедитесь, что топливный кран находится в положении ВКЛ (рис. 19) и что уровень моторного масла нормальный.

Когда машина подготовлена, запустите двигатель следующим образом:
Для запуска холодного двигателя переместите рычаг управления газом до упора вперед, в положение **START** (Пуск), как показано на рис. 18. Для запуска теплого двигателя переместить рычаг управления газом в

положение **Run** (Ход), как показано на рис. 19.
Возьмитесь за ручку и прижмите левой рукой контроль присутствия оператора (КПО). Правой рукой, медленно, но твердо тяните ручку стартера со шнуром, пока не почувствуете сопротивление. Слегка отпустите шнур, а затем потяните его быстро на полный взмах руки. Если двигатель не запускается после трех взмахов, повторите описанный процесс запуска. Дайте шнуру пусковой рукоятки медленно намотаться. Если двигатель не запускается, обратитесь к поиску неисправности (стр. 14-15).

Рис. 18 & 19

Когда двигатель проработает 10 – 15 секунд, переместите рычаг управления в положение **Run**.
Ваш аппарат готов к работе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во время запуска двигателя режущее лезвие вращается.

Примечание: Не запускайте двигатель в высокой траве.

Остановка косилки

Чтобы свести к минимуму риск несчастных случаев, двигатель газонокосилки снабжен контролем оператора. Когда рычаг контроля оператора отпущен, он сразу возвращается в свое исходное положение, и двигатель автоматически отключается.
Для остановки газонокосилки переместите рычаг газа в положение и отпустите рычаг контроля оператора. Двигатель и нож автоматически перестанут вращаться.
Если под шасси набилась трава, остановите двигатель, снимите колпачок свечи зажигания и подождите, пока двигатель остынет, прежде чем убрать траву.

Когда двигатель выключен, нож работает еще несколько секунд; не прикасайтесь к нижней части косилки, пока нож не остановится!

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Хорошее обслуживание имеет решающее значение для безопасной, экономичной и бесперебойной работы. Оно же помогает уменьшить загрязнение воздуха.
Цель графика технического обслуживания и регулировок – содержать машину в наилучшем рабочем состоянии.
Выключите двигатель, прежде чем выполнять техническое обслуживание. Если нужно запустить двигатель, убедитесь, что зона хорошо проветривается. В выхлопах содержится ядовитый угарный газ.
Выбирайте только рекомендованные принадлежности. Принадлежности, не эквивалентные по качеству, могут повредить машину.
Никогда не используйте не утвержденные компоненты и не снимайте защитные устройства

Обслуживание	Ежедневное обслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Очистите машину снаружи.	X		
Убедитесь, что ножи не повреждены и на них нет признаков трещин или других повреждений. Если нужно, замените нож.	X		
Убедитесь, что щиток ножа не поврежден и не деформирован. Замените щиток, если он согнут или поврежден.	X		
Произведите чистку воздушного фильтра. Если нужно, замените фильтр.	X		
Проверьте затяжку и подтяните гайки и болты.	X		
Убедитесь, что нет утечки топлива из двигателя, бака или топливных трубок.	X		
Проверьте стартер и его шнур.		X	
Очистите свечу снаружи. Снимите ее и проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте его (0,6-0,7 мм) или замените свечу. Следите, чтобы свеча зажигания была накрыта колпачком.		X	
Очистите систему охлаждения машины.		X	
Очистите карбюратор снаружи, а также место вокруг него.		X	
Очистите топливный бак			X
Проверьте все кабели и соединения.			X
Проверьте сцепление, пружины сцепления и барабан сцепления на признаки износа. Если нужно, замените его в авторизованной мастерской.			X
Замените свечу зажигания. Следите, чтобы свеча зажигания была накрыта			X

колпачком.			
Для снижения пожарной опасности удаляйте грязь, листья, излишки смазки и т. п. из глушителя и двигателя.			X
Проверка ножа			X

- Работа в пыльных местах требует более частого технического обслуживания.
- Если владелец не имеет соответствующих инструментов и механического образования, выполнять это обслуживание должен специалист-техник.
- Не брызгайте водой на устройство. Попадание воды может привести к повреждению двигателя и электрических соединений.
- Очищайте аппарат вручную тканью, щеткой и т. п.

График регламентных работ			
	12 часов использования	24 часа использования	36 часов использования
Воздушный	чистить	чистить	заменить
Свеча зажигания	проверить	чистить	заменить
Моторное масло	проверить	заменить	проверить

Экспертное обследование требуется:

a) Если газонокосилка столкнулась с объектом.
b) Если двигатель внезапно останавливается.
c) Если лезвие согнуто (не выравнивайте!).
d) Если поврежден механизм привода.

Замена и заточка ножа: в конце сезона стрижки обязательно заточите нож косилки или, если нужно, замените его на новый. Заточку и замену ножа косилки всегда производите в центре обслуживания клиентов (с измерением разбалансировки).
Несбалансированный нож вызывает сильную вибрацию газонокосилки – а это риск несчастного случая!

Замена ножа
Осторожно: не прикасайтесь к вращающемуся ножу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед снятием или установкой лезвия, убедитесь, что двигатель выключен, а колпачок свечи зажигания снят и отодвинут от свечи.

Чтобы снять нож, захватите конец лезвия, пользуясь перчаткой с толстыми подушечками или тряпкой.
Торцевым или накидным ключом 17 мм отвинтите и снимите болт (рис. 20), а также шайбу и нож (рис. 21).

Для установки нового ножа (или после заточки), найдите два отверстия в ноже на две шпильки на фланце; следите, чтобы маркировка на лезвие была обращена вниз.
Установите на место шайбу и болт; затяните болт с моментом 45 – 55 Нм, затем наденьте колпачок на свечу.

Рис. 20

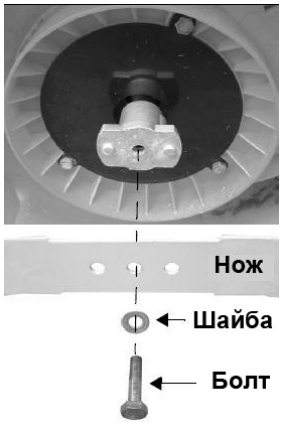


Рис. 21

Замена моторного масла

1. Поставьте машину на ровной и твердой поверхности. Прогрейте двигатель несколько минут, затем остановите его.
2. Отвинтите крышку моторного масла.
3. Удалите винт слива масла (рис. 22).
4. Аккуратно слейте масло в контейнер, наклонив двигатель в сторону заливной горловины.
5. После опорожнения наклоните машину назад и поставьте ее в правильное положение.
6. Установите на место винт слива масла. Заполните бак до верхнего предела заливной горловины.
7. Завинтите крышку моторного масла.

Fig 22.

Замена и чистка свечи зажигания

1) Когда двигатель остынет, с помощью прилагаемого торцевого ключа вывинтите свечу зажигания.
2) Очистите пробку проволочной щеткой.
3) С помощью щупа установите зазор до 0,6-0,7 мм (рис. 23 и 24).
4) Аккуратно установите свечу зажигания вручную, чтобы избежать завинчивания не по резьбе.

5) Когда свеча войдет в свое гнездо, затяните ее гаечным ключом, чтобы сжать шайбу.

Рис. 23

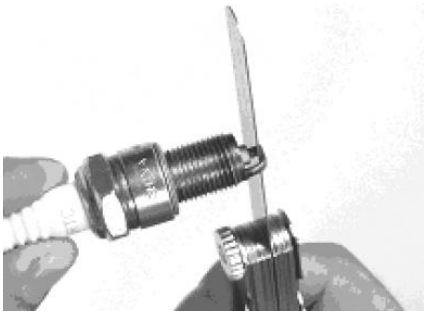


Рис. 24

Чистка воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките губчатый фильтрующий элемент. Чтобы ничего не попало в баллон с воздухом, закройте крышку воздушного фильтра. Промойте фильтрующий элемент в теплой мыльной воде, сполосните его и дайте высохнуть естественным путем.

Предупреждение!

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Прежде чем выполнять любое техническое обслуживание или чистку, обязательно выключайте двигатель и ждите остановки ножа.

Проблема	Возможные причины	Решение
Двигатель не заводится	Неправильное положение дроссельной заслонки Колпачок свечи зажигания неисправен Топливный бак пуст Клапан подачи топлива закрыт Неисправность зажигания	Выберите правильную установку Замените свечу зажигания Наполните топливный бак Откройте топливный клапан Свяжитесь с утвержденным дилером
Двигатель заводится, но с трудом	Плохо прижат рычаг присутствия оператора Моторное масло слишком вязкое для данных условий эксплуатации	Нажмите полностью рычаг оператора Замените масло
Привод трансмиссии работает, но теряет	Кабель включения трансмиссии растянут Клиновой ремень	Отрегулируйте кабель с помощью натяжного устройства Свяжитесь с утвержденным

эффективность	привода провисает	дилером
Двигатель чрезмерно нагревается	Ребра охлаждения двигателя заблокированы Низкий уровень масла	Тщательно почистите внешние части двигателя Проверьте уровень масла.
Сильная вибрация машины	Не затянуты винты или болты Не затянут болт крепления ножа Несбалансирован или поврежден нож	Затяните винты и болты Проверьте болт крепления ножа Замените нож
Двигатель работает неравномерно	Воздушный фильтр загрязнен Свеча зажигания загрязнена Низкокачественный или загрязненный бензин	Очистите или замените воздушный фильтр Почистите свечу зажигания Слейте топливный бак и залейте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
Падение мощности двигателя	Воздушный фильтр загрязнен Нарушено или заблокировано управление дроссельной заслонкой Отсутствие компрессии двигателя	Очистите или замените воздушный фильтр Очистите узел дроссельной заслонки Свяжитесь с утвержденным дилером
Неровная или плохая стрижка с пожелтением более длинных / нижних стеблей травы	Затупились ножи Высота среза установлена слишком низко Слишком низкая скорость двигателя	Заточите или замените ножи Отрегулируйте высоту среза Давайте максимальный газ
Неполный выброс скошенной травы в сумку коллектора и / или избыток срезанной травы остается на поверхности	Слишком низкая скорость двигателя Слишком низкий срез Износ или изгиб ножа Пробка между рамой и сумкой коллектора или забита сумка	Давайте максимальный газ Отрегулируйте высоту среза Замените нож Расчистите пробку, очистите сумку

ХРАНЕНИЕ

Для перевозки аппарата автомобилем хорошо опорожните топливный бак во избежание утечки.

Слейте топливо

– Поставьте контейнер под топливным баком.
– Отвинтите крышку бака и снимите ее.
– Переверните и опорожните машину (рис. 25).
– Повторите эту операцию через несколько минут.
– Дайте топливу вытечь полностью.

Рис. 25

Слейте масло

См. раздел «Замена масла».

Храните машину, руководство и все принадлежности в оригинальной упаковке. Так вы всегда будете иметь под рукой всю информацию и детали.
Чтобы избежать повреждений в случае транспортировки, хорошо упакуйте аппарат, используя при этом оригинальную упаковку.
Машина должна храниться в сухом, хорошо проветриваемом помещении с пустым баком топлива / масла. Топливо не должно храниться рядом с машиной.

УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте электроинструменты вместе с бытовыми отходами! Выведенные из эксплуатации электроинструменты подлежат отдельному сбору и утилизации в соответствии с природоохранным законодательством.

В случае выхода из строя инструмента во время гарантийного срока, при соблюдении правил эксплуатации, потребитель предъявляет претензии в установленном порядке по адресу: ООО «Бауцентр Рус» Россия 236009 Калининград, ул. А. Невского, 205 тел. +7 4012 999111 info@baucenter.ru

Данное изделие при соблюдении всех требований, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации, должно прослужить не менее 2-х лет.