

КРОТ ВК2
Т-7,0/850

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Культиватор бензиновый



Поздравляем Вас с приобретением бензинового мотокультиватора !

Мотокультиватор - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Культиваторы просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с культиватором была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании культиватор является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым мотокультиватором. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу культиватора и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ

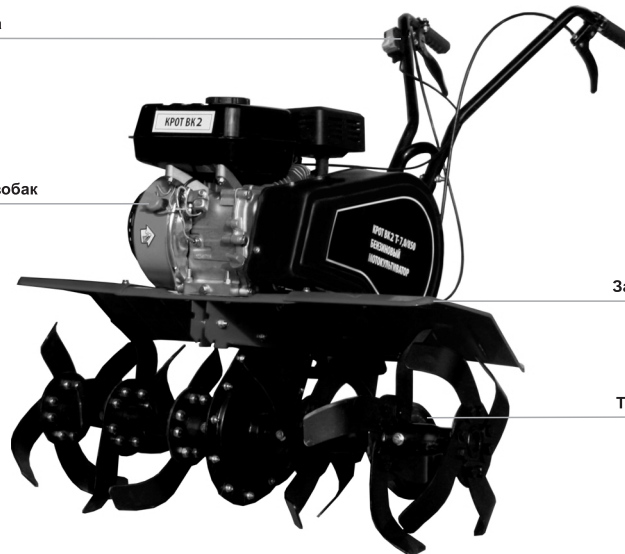
- Перед началом использования мотокультиватора внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте культиватор только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы убедитесь, что культиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы культиватора.
- Перед первым использованием культиватора проверьте уровень смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор консистентную смазку.
- Не оставляйте работающий культиватор без присмотра. Если во время работы культиватора рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
- Мотокультиватор не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотокультиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи, а так же, если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте бензином мотокультиватор только на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотно закрывайте бензобак и канистры с бензином.
- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах или закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте культиватор, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы культиватора или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками культиватора. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте бензиновый мотокультиватор на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование культиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотокультиватора, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый мотокультиватор применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение культиватора для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора.

Ручка газа

Бензобак

Защитный кожух

Транспортировочное колесо



Внимание! Протянуть резьбовые соединения (болты и гайки) перед использованием.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

7,0-850

Объем двигателя, см³

196

Тип двигателя

4Т - четырехтактный с воздушным охлаждением

Мощность, л.с.

6,5

Количество скоростей

1вперед/1назад

Зажигание

электронное

Трансмиссия

ременной привод с механизмом сцепления прижимным роликом и цепью

Скорость вращения вала, об/мин.

160/80

Диаметр фрезы, см

36

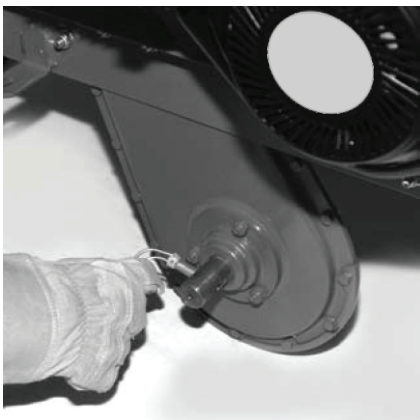
Емкость топливного бака / расход в час

3.6/0.75

Заправка моторным маслом, мл

600

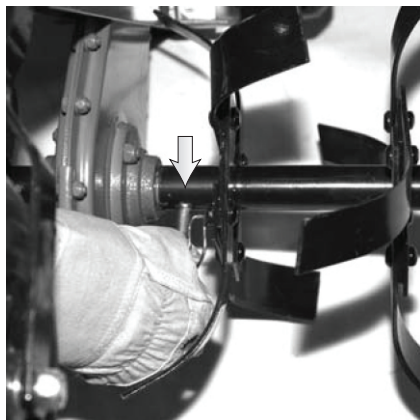
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 1

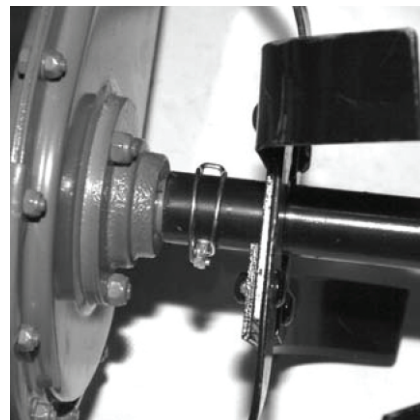
Аккуратно достаньте культиватор из коробки, не повредите тросы привода фрез и дроссельной заслонки.

Снимите фиксаторы с вала редуктора и наденьте фрезы.



ШАГ 2

Совместите технические отверстия на фрезе и вале редуктора. Вставьте фиксирующий стержень.

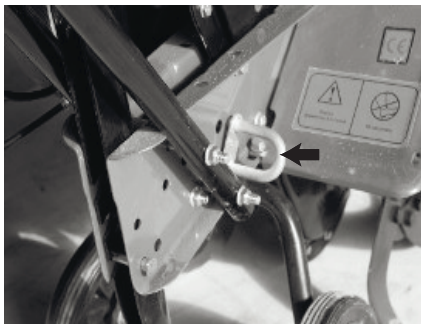


ШАГ 3

Надежно зафиксируйте стержень на фрезе. Аналогично можно установить дополнительную часть фрезы, входящую в комплект мотокультиватора, тем самым, увеличив ширину колеи культивируемой земли.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 4

Перед работой потяните за скобу и переведите культиватор из транспортировочного режима в рабочий, подняв колеса вверх.



ШАГ 5

Установите ручки и затяните крепеж.



ШАГ 6

Закрепите защитные крылья перед работой.

Установите сошник.
Зафиксируйте сошник
стопорным пальцем.



— стопорный палец
— сошник

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В КАРТЕРЕ.

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективно защищает двигатель от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продлевает ресурс двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.



РЕКОМЕНДУЕМ ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ. ЗАМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 25 ИЛИ 50 МОТОЧАСОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ РАБОТЫ КУЛЬТИВАТОРА.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 1

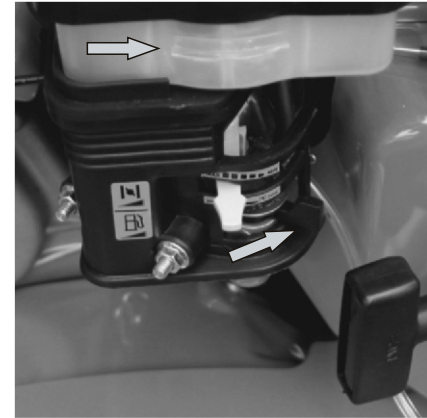
Залейте масло для 4-х тактных двигателей в маслозаливную горловину двигателя по уровню на щупе.

Чистый бензин залейте в горловину топливного бака.



ШАГ 2

На корпусе мотокультиватора установите зажигание в положение "ВКЛЮЧЕНО".



ШАГ 3

Откройте кран подачи топлива. Снимите крышку воздушного фильтра и залейте моторное масло во внешний контур емкости по уровню.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ЧИСТЫЙ НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ НЕ МЕНЕЕ АИ-92.
ПЕРЕД ДОЗАПРАВКОЙ ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ МОТОКУЛЬТИВАТОРА И ДАЙТЕ ЕМУ ОСТЫТЬ.
ПРОВЕРЬТЕ ОТСУТСТВИЕ УТЕЧКИ ТОПЛИВА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕД ДОЗАПРАВКОЙ.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 4

Рычаг воздушной заслонки переведите в положение "ПУСК"



ШАГ 5

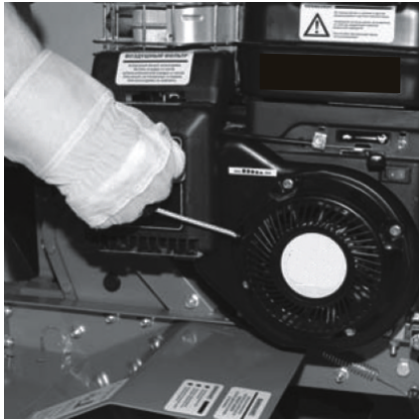
На правой ручке управления переведите регулятор дистанционного газа от себя, автоматически рычаг управления дроссельной заслонкой перейдет в положение "ПУСК".



ШАГ 6

Убедитесь, что дистанционный выключатель находится в положении ВКЛ.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 7

Потяните за ручку стартера до его "зацепления". Несколько раз резко дерните, пока двигатель не заведется.



ШАГ 8

Переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Дайте двигателю прогреться 2-3 минуты. Затем переведите рычаг воздушной заслонки в крайнее правое положение. Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке



ШАГ 9

Если двигатель прогрет, включите мотокультиватор и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске. Воздушная заслонка должна находиться в крайнем правом положении

БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЫДЕЛЯЮТСЯ ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ. НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БЕНЗИНОВЫЙ МОТОКУЛЬТИВАТОР В ЗАКРЫТЫХ ТЕПЛИЦАХ И ПЛОХОПРОВЕТРИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 10

Для начала культивации переведите рычаг дистанционного управления дроссельной заслонкой в нужное Вам положение. Выжмите рычаг нужного направления. На правой ручке находится рычаг движения вперед. После нажатия рычага, фрезы начнут вращаться вперед. Рычаг необходимо плотно прижимать к рукоятке.

ШАГ 11

На левой ручке находится рычаг движения назад. После нажатия рычага, фрезы начнут вращаться назад. Рычаг необходимо плотно прижимать к рукоятке.

При отпущенных рычагах управления фрезы не вращаются и мотокультиватор стоит на месте.

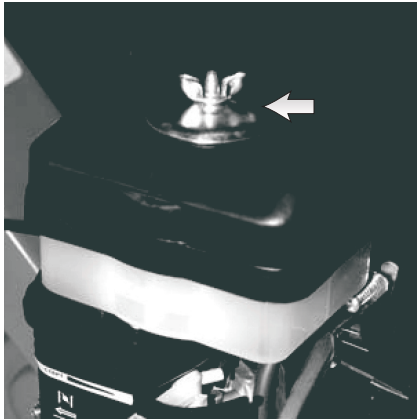
ШАГ 12

Запрещено одновременно нажимать на рычаги привода фрез.

Вы должны отпустить обе ручки, чтобы потом выбрать направление для культивации земли.

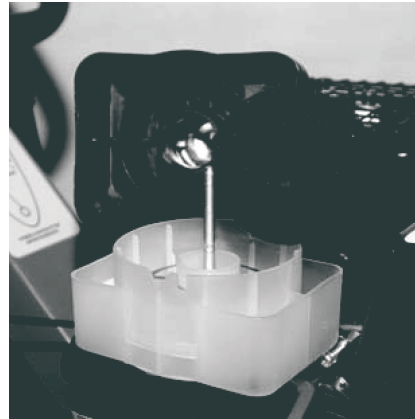
РЕКОМЕНДУЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАДНЮЮ ПЕРЕДАЧУ ТОЛЬКО ДЛЯ РАЗВОРОТА МОТОКУЛЬТИВАТОРА. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПОЗАДИ ВАС НЕТ ПРЕПЯТСТВИЙ И УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ПЕРЕДАЧУ.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Воздушный фильтр необходимо чистить каждые 50 часов использования или каждые 10 часов при сильно загрязненных условиях.

Снимите кожух защиты воздушного фильтра



Очистите от грязи и пыли, при необходимости промойте или замените фильтр. Замените масло в емкости или долейте до уровня.

Вытащите воздушный фильтр, промойте его в мыльном водном растворе, затем под струей проточной воды. Высушите и смочите 5-6 каплями моторного масла.

ТРОСЫ ПРИВОДА



Со временем тросы привода могут растянуться. Для их регулировки необходимо расконстрировать гайки и добиться оптимального натяжения тросов.

Идеальным натяжением считается, когда надежное вращение ремней обеспечивает заданный режим работы.

Одновременно ремни вращаться не должны.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СТАРТЕР



При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами культивации почвы, пылью, масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

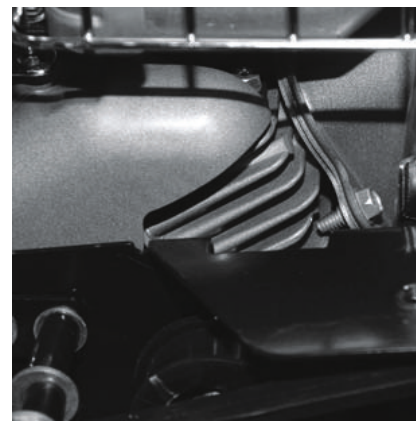
ДВИГАТЕЛЬ



Двигатель необходимо очищать от грязи каждый раз после окончания работы с культиватором.

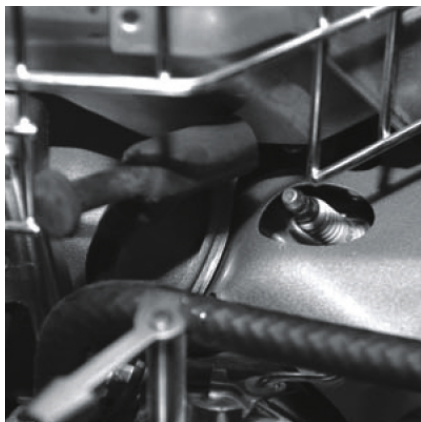
Грязный двигатель и загрязненные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

РЕБРА ЦИЛИНДРА

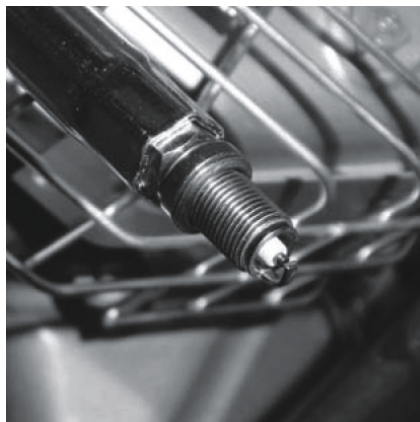


Регулярно очищайте от загрязнений (почва, остатки травы, масло) ребра цилиндра кисточкой и/или баллоном со сжатым воздухом.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



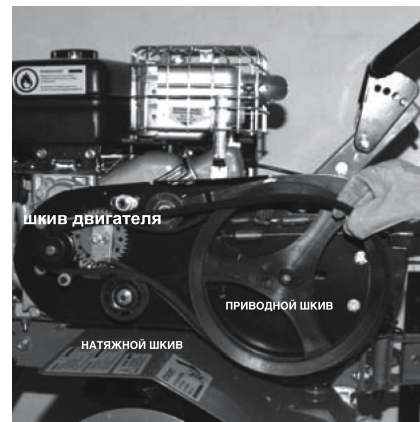
Снимите колпачок высоковольтного провода. Для извлечения свечи из двигателя пользуйтесь свечным ключом из комплекта дополнительных аксессуаров.



Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 25 моточасов работы. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм.

После проверки или замены закрутите свечу до упора свечным ключом.

ЗАМЕНА ПРИВODНЫХ РЕМНЕЙ



Каждый сезон проверяйте состояние приводных ремней. Со временем они могут прийти в негодность или порваться. Натяжение ремня не должно быть сильным, необходимо обеспечить прогиб ремня и добиться свободного скольжения от руки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



Открутите болт сливного отверстия и крышку маслозаливной горловины. Слейте отработанное масло.

Производите замену моторного масла первый раз после 5 моточасов работы.

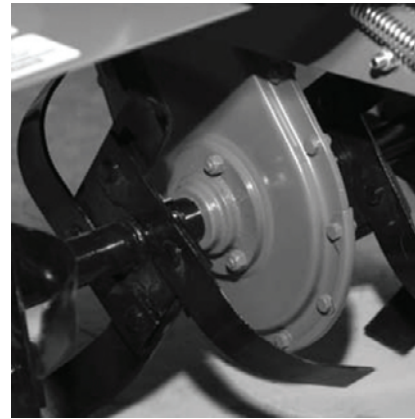
Периодичность замены моторного масла во время эксплуатации мотокультиватора один раз каждые 50 моточасов работы.

Закрутите болт сливного отверстия. Залейте новое масло до уровня, указанного на щупе.

При эксплуатации культиватора при сильной нагрузке или при повышенной температуре окружающего воздуха масло следует заменять каждые 25 моточасов.

Помните, что мотокультиватор поставляется без моторного масла в двигателе.

ФРЕЗЫ И РЕДУКТОР



Каждый раз перед началом культивации проверяйте состояние редуктора, вала редуктора, фрез и креплений. При наличии масляных пятен на редукторе или вале обратитесь в сервисный центр. Если фрезы пришли в негодность закажите новые.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Бензиновый мотокультиватор данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент для проведения профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый мотокультиватор оснащен четырехтактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости мотокультиватора и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При пользовании бензиновым культиватором следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотокультиватора. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе культиватора, на фрезе, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружались повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотокультиватором не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора культиватора. Не используйте культиватор для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Храните мотокультиватор в сухом месте. Никогда не держите мотокультиватор с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на культиватор антикоррозионные средства.

При перемещении мотокультиватора с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо.

Запрещается транспортировать культиватор на бок или в перевернутом состоянии.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

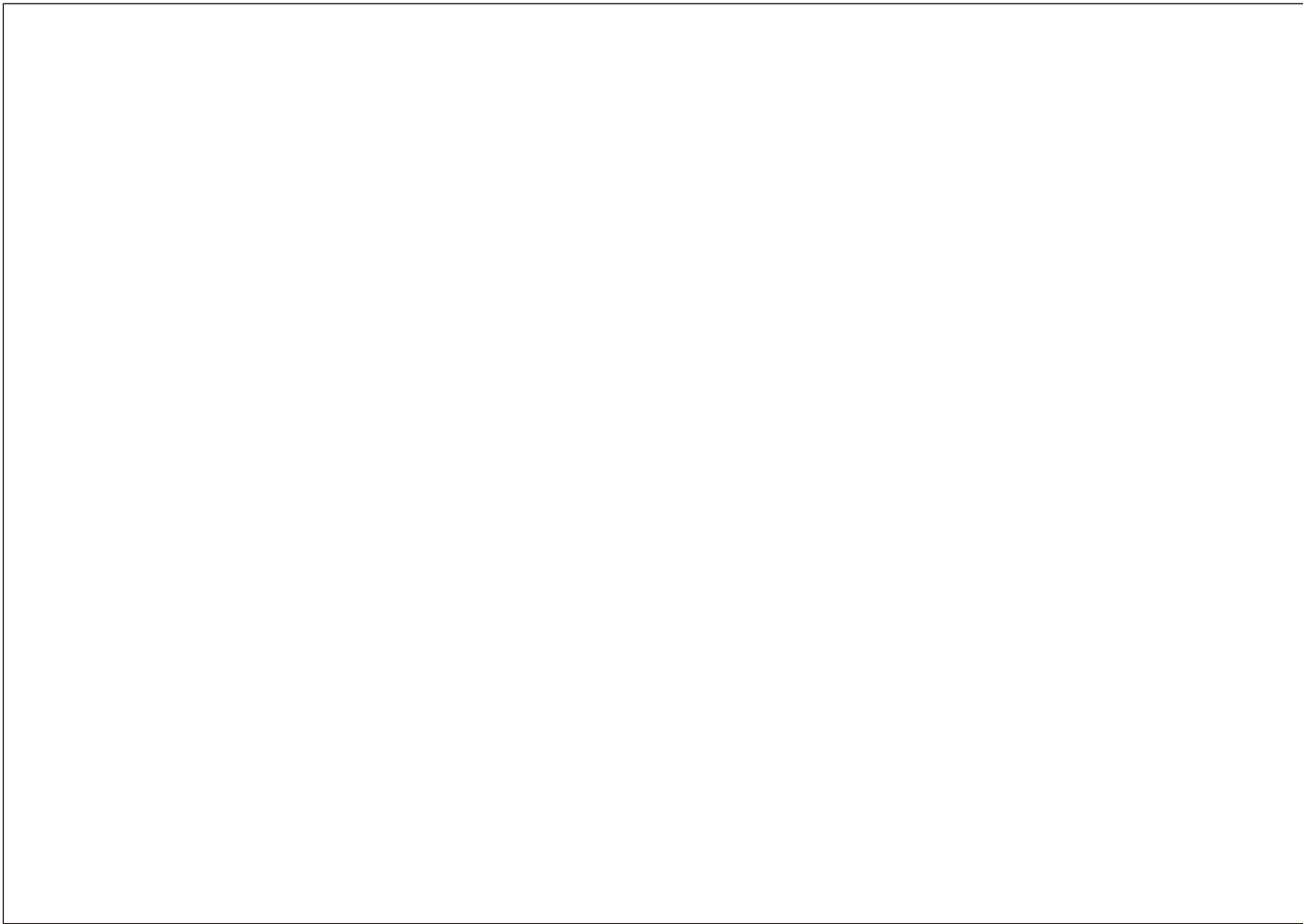
Используйте только оригинальные запасные части рекомендованные производителем. Ремонт культиватора должен производиться только в сервисных центрах.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none">- Возможно один из выключателей культиватора находится в положении "STOP".- Высоковольтный провод не подсоединен к свечи зажигания. Необходимо подсоединить.- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 25).- Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его.- Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина.- Не правильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя.
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none">- Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода.- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 22).- Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин.- Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении "ПУСК". Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «открыто».- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Высокий уровень вибрации культиватора	<ul style="list-style-type: none">- Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены.- Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 22).- Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 25).
Фрезы не вращаются	<ul style="list-style-type: none">- Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями.- Остановите двигатель и очистите фрезы.- Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none">- Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина.- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 25).

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

www.enifield.com



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и дизайн изделия, комплектацию и техническое сопровождение без уведомления третьих лиц.
Напечатано для России и стран СНГ.

RU - 0920009