



RU

Инструкция по эксплуатации



ЦЕПНАЯ БЕНЗОПИЛА Модель DGS52/16G



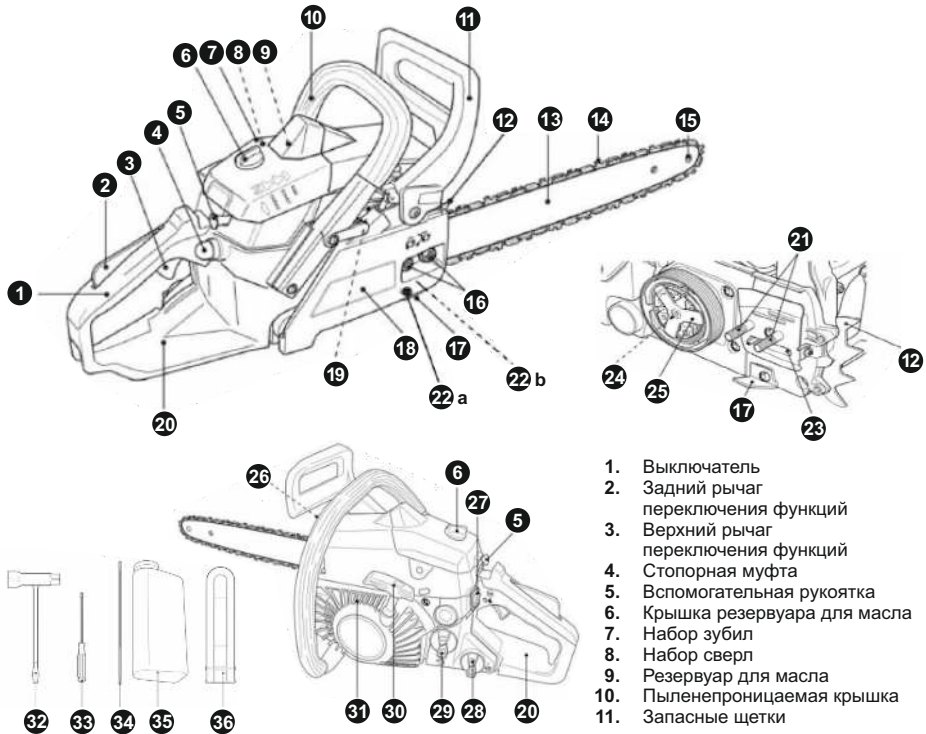
Импортер: ООО «Бауцентр Рус», 236009 Калининградская область,
г. Калининград, ул.Невского, 205, Россия. Телефон: +7 (4012) 999-111.
Факс: +7 (4012) 57-90-57. E-mail: info@baucenter.ru

Изготовитель: HIGH HOPE INT'L GROUP JIANGSU MINGJUN
IMP & EXP CORP.LTD.NO.87 BAIXIA ROAD,NANJING,CHINA

Telephone: 86-25-84910500 Fax: 86-25-84910600 e-mail: enservice@gongchang.com

Соответствует требованиям TP TC 010/2011, TP TC 004/2011, TP TC 020/2011

СПИСОК ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ



1. Выключатель
2. Задний рычаг переключения функций
3. Верхний рычаг переключения функций
4. Стопорная муфта
5. Вспомогательная рукоятка
6. Крышка резервуара для масла
7. Набор зубил
8. Набор сверл
9. Резервуар для масла
10. Пыленепроницаемая крышка
11. Запасные щетки

1. Задняя рукоятка	2. Блокировка рычага управления двигателем
3. Рычаг дроссельной заслонки	4. Подкачивающий насос
5. Ручка управления воздушной заслонкой	6. Винт крышки воздушного фильтра
7. Крышка фильтра	8. Воздушный фильтр
9. Свеча зажигания	10. Передняя рукоятка
11. Щиток передней рукоятки (рычаг тормоза)	12. Зубчатый упор
13. Шина цепи	14. Пильная цепь
15. Переднее зубчатое колесо	16. Крепежная гайка
17. Ограничитель цепи	18. Крышка
19. Ребра цилиндра	20. Щиток задней рукоятки
21. Болты	22. а. Винт регулировки натяжения б. Стержень регулировки натяжения

СПИСОК ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ

23. Смазочное отверстие	24. Зубчатое колесо
25. Муфта	26. Глушитель
27. Переключатель зажигания	28. Крышка резервуара для масла цепи
29. Крышка топливного бака	30. Рукоятка стартера
31. Вентиляционные отверстия	32. Ключ для свечи зажигания
33. Отвертка	34. Напильник для цепи
35. Емкость для смешивания топлива	36. Чехол для шины цепи

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	DGS52/16G
Объем топливного бака	0,550л
Объем резервуара для масла	0,260л
Длина шины	16" (40см)
Шаг цепи	0,325" (8,255 мм)
Толщина полотна пилы	0,058" (1,47 мм)
Зубчатое колесо	7 зубцов x 8,255 мм
Рабочий объем двигателя:	49,2 см ³
Макс. скорость вращения двигателя	10 000 об/мин
Скорость включения муфты	4500 об/мин

СВЕДЕНИЯ ОБ УРОВНЕ ШУМА

Показатели уровня шума определены в соответствии со стандартом ISO 22868.

Указанные показатели шума являются уровнями шумов и не обязательно являются безопасными рабочими уровнями. Пока существует корреляция между уровнем излучения и уровнем воздействия шума, невозможно достоверно определить, действительно ли не требуется дополнительных мер предосторожности. Факторы, влияющие на фактический уровень воздействия на операторов, включают в себя характеристики рабочего помещения, другие источники шума и т.д., в том числе количество машин и другие процессы, выполняемые рядом, а также продолжительность времени, в течение которого оператор подвергается воздействию шума. Кроме того, допустимый уровень воздействия в разных странах может отличаться. Тем не менее, данная информация позволит пользователю машины лучше оценить уровень опасности и риск.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОРГАНОВ СЛУХА!

Общие показатели вибрации (суммарная трехкомпонентная вибрация) определены в соответствии с ISO 22867.

Уровень вибрации, указанный в данном информационном листке, рассчитан с помощью стандартизированного теста, соответствующего директиве ISO 22867, и может использоваться для сравнения одного инструмента с другим.

Эти сведения можно использовать для предварительной оценки уровня воздействия.

Заявленный уровень вибрации соответствует основному назначению инструмента. Однако если инструмент используется для других целей, с другими принадлежностями или в ненадлежащем состоянии, уровень вибрации может меняться. Это может значительно повысить уровень воздействия в течение всего времени работы.

При оценке уровня воздействия вибрации необходимо принимать во внимание периоды, когда инструмент отключен или работает вхолостую. Это может значительно снизить уровень воздействия в течение всего времени работы.

Необходимо предусмотреть дополнительные способы защиты опера-тора от воздействия вибрации, такие как обслуживание инструментов и принадлежностей, защита рук от холода, организация режима работы.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

Использованные в данном руководстве символы предназначены для привлечения внимания к возможным рискам. Символы безопасности, а также соответствующие им объяснения, необходимо внимательно прочесть и запомнить. Содержащиеся предупреждения не устраняют риски и не заменяют собой правильные действия, которые необходимо предпринять во избежание несчастных случаев.



Данный символ, подчеркивающий важность правил техники безопасности, означает "осторожно", "предупреждение" или "опасно". Пренебрежение данным предупреждением может стать причиной несчастного случая для пользователя или других лиц. Во избежание рисков травмирования, возгорания или поражения электрическим током всегда следуйте приведенным указаниям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Прочитайте руководство по эксплуатации, чтобы уменьшить риск получения травм. Перед началом эксплуатации прочтите соответствующий раздел данного руководства пользователя.



Соответствие требованиям применимых европейским стандартам безопасности.



Не используйте во время дождя.



При запуске двигателя образуются искры.
Искры могут вызвать воспламенение горючих газов.



Перед проведением работ по техническому обслуживанию отсоедините кабель зажигания и прочитайте инструкции.



Будьте осторожны при работе с топливом и смазочными материалами!



Только для использования вне помещений.



Категорически запрещено разводить открытый огонь и курить рядом с устройством!



Двигатели выделяют окись углерода — ядовитый бесцветный газ без запаха.
Вдыхание угарного газа может вызвать тошноту, потерю сознания и даже смерть.



Опасность получения травмы от разлетающихся объектов! Всегда сохраняйте достаточно безопасное расстояние. Остерегайтесь выбрасываемых объектов.



Данные символы означают, что при использовании устройства необходимо обязательно надевать средства защиты органов слуха и зрения, а также респиратор и перчатки.



Перед запуском устройства нажмите кнопку подкачивающего насоса 7 раз, чтобы бензин заполнил всю систему.



Ручной запуск двигателя.



Отверстие для заправки масла для цепи.



Установите переключатель двигателя в положение «O» для немедленной остановки двигателя.



Заслонка закрыта/открыта

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



Винт под меткой «H» является винтом регулировки высоких оборотов.



Винт под меткой «L» является винтом регулировки низких оборотов.



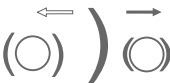
Винт над меткой «T» является винтом регулировки холостого хода.



Указывает направление установки пильной цепи.



Гайка регулятора масла цепи.



Положение, в котором тормоз цепи отпускается (белая стрелка) и включается (черная стрелка).

ОБЩИЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

Устройство должно использоваться исключительно в соответствии с инструкциями изготовителя, приведенными в руководстве по эксплуатации.

Производитель не несет ответственности в случае ненадлежащего использования или модификации устройства. Кроме того, необходимо соблюдать правила безопасности, установки и эксплуатации, а также действующие нормы предупреждения аварий.

Не пользуйтесь устройством, если вы устали или перевозбуждены, а также под воздействием алкоголя или медикаментов.

Невнимательность может привести к серьезным травмам.

Использование бензопилы в течение длительного времени может привести к нарушению кровообращения в результате воздействия вибрации (синдром белых пальцев) и шума.

Невозможно предоставить точные сведения о продолжительности использования, поскольку в каждом конкретном случае они могут отличаться. На это явление могут влиять следующие факторы. Проблемы с кровообращением рук пользователя, низкая температура воздуха и длительный период использования. Поэтому рекомендуется использовать теплые рабочие перчатки/защитные наушники и делать регулярные перерывы.

Во время работы вырабатывается конденсат смазочного масла, выхлопные газы и опилки. Чтобы снизить их воздействие, работайте в хорошо проветриваемых местах и используйте надлежащие средства защиты, такие как респиратор, специально разработанный для фильтрации микроскопических частиц и масляной пыли.

Запрещается использовать устройства с неподходящими или отсутствующими деталями, а также без средств защиты. Информацию о запасных частях можно получить в сервисном центре.

ОБУЧЕНИЕ

- a) Внимательно прочитайте инструкцию. Ознакомьтесь с органами управления и научитесь правильному использованию оборудования.
- b) Никогда не позволяйте пользоваться устройством детям или людям, не знакомым с этими инструкциями. Местные нормы могут ограничивать возраст оператора.
- c) Никогда не используйте устройство, если рядом находятся люди (особенно дети) или домашние животные.
- d) Помните, что оператор или владелец несут ответственность за несчастные случаи и ущерб, нанесенный другим людям или их имуществу.
- e) Основные ремонтные работы должны выполняться только обученными специалистами.

ПОДГОТОВКА

- a) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Бензин легко воспламеняется.
 - Храните топливо в канистрах, специально предназначенных для этой цели.
 - Заправляйтесь только на открытом воздухе и не курите во время заправки.
 - Добавляйте топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте бензин, когда двигатель работает или горячий.
 - Если бензин пролился, не пытайтесь запустить двигатель. Уберите устройство с этого места и не допустите воспламенения паров бензина, пока они не рассеются.
 - Надежно закрывайте крышки топливного бака и канистры.
- b) Заменяйте неисправные глушители.
- c) Перед началом работы обязательно осмотрите устройство на отсутствие поврежденных или изношенных деталей. Изношенные и поврежденные детали и болты необходимо заменять сразу комплектом, чтобы не нарушать балансировку.
- d) Не курите рядом с устройством.
- e) Не надевайте свободную одежду, украшения и другие вещи, которые могут попасть в стартер или другие подвижные части.
- f) Не допускайте попадания каких-либо предметов в вентиляционные отверстия. Несоблюдение этих правил может привести к травме или повреждению устройства.
- g) При работе в условиях повышенной температуры, влажности или на большой высоте необходимо снижать мощность, как указано ниже.
 - 1) Максимальная рабочая температура: 40°C
 - 2) Максимальная высота: 1000 м
 - 3) Максимальная влажность: 95%

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- a) Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, где может накапливаться опасное количество угарного газа.
- b) Следите за тем, чтобы устройство не было загрязнено маслом, пылью и т. п.
- c) Всегда оставляйте устройство на ровной и устойчивой поверхности.
- d) Никогда не используйте устройство в зданиях или в местах без надлежащей вентиляции. Следите за притоком воздуха и температурой.
- e) Не используйте и не храните устройство в сырых или влажных местах.
- f) Следите за тем, чтобы шумоизолятор и воздушный фильтр работали исправно. Эти детали предотвращают воспламенение в случае пропусков зажигания.
- g) Во избежание возможных ожогов не прикасайтесь к выхлопной системе и другим частям, нагревающимся во время работы. Обращайте внимание на предупредительные знаки на устройстве.
- h) Двигатель не должен работать с повышенными оборотами. Работа двигателя на повышенных оборотах увеличивает риск получения травмы. Запрещено изменять или заменять детали, которые влияют на частоту вращения.
- i) Регулярно проверяйте топливную систему на предмет утечки или износа (пористые трубки, отсутствующие или ослабленные зажимы, повреждение бака или его крышки). Перед работой необходимо устранить все неисправности.
- j) Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- k) Никогда не поднимайте и не переносите устройство с работающим двигателем.
- l) Всегда останавливайте двигатель:
 - Когда отходите от устройства;
 - Перед заправкой.
- m) Перед проверкой или регулировкой двигателя обязательно извлеките свечу зажигания и соответствующий провод зажигания, чтобы не допустить случайного включения.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- a) Следите за тем, чтобы все гайки и винты были плотно затянуты — это обеспечит безопасную работу устройства.
- b) Никогда не храните устройство с бензином в баке в здании, где пары могут достичь открытого пламени или искры.
- c) Дайте двигателю остыть, прежде чем поставить на хранение в помещение.
- d) В целях обеспечения пожарной безопасности сохраняйте двигатель, глушитель и помещение, в котором находится бензин, чистыми от растительных остатков и избыточного количества смазки.
- e) В целях безопасности заменяйте изношенные и поврежденные детали.

- f) Если необходимо слить топливо из топливного бака, делайте это на открытом воздухе.
- g) Всегда перед хранением производите очистку и техническое обслуживание.
- h) Никогда не снимайте щитки режущих приспособлений.
- i) Всегда храните металлические части в прохладном и сухом месте, никогда не используйте ржавую цепь или шину. Это может привести к серьезным травмам во время работы.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО БЕЗОПАСНОГО ОБРАЩЕНИЯ С ИНСТРУМЕНТОМ

Во время работы держите цепную пилу на безопасном расстоянии от всех частей тела.

Перед запуском убедитесь, что пила не касается других предметов.

Малейшая невнимательность при работе с цепной пилой может привести к попаданию одежды или части тела в пильную цепь.

Всегда держите цепную пилу правой рукой за заднюю ручку и левой за переднюю. Неправильное положение рук при работе с пилой повышает риск несчастного случая.

Надевайте защитные средства для глаз и ушей. Также рекомендуется использовать дополнительные защитные средства для головы, рук, ног и стоп. Использование подходящей защитной одежды уменьшает риск получения травм от отлетающих щепок и непредвиденного контакта с цепью пилы.

Не используйте цепную пилу на дереве. Использование цепной пилы на дереве может привести к получению травмы.

Всегда сохраняйте устойчивое положение и используйте пилу, только стоя на устойчивой, надежной и ровной поверхности. Работа на скользкой или неустойчивой поверхности (например, на лестнице) может привести к потере равновесия или контролю над пилой.

При обрезании натянутых ветвей берегитесь отдачи. Натянутые ветви могут ударить оператора, что в свою очередь может привести к потере управления цепной пилой.

Будьте предельно осторожны при обрезке кустарников и молодой поросли. Тонкие ветви могут попасть в цепь и отлететь в сторону оператора либо привести к потере равновесия.

Переносите пилу в выключенном состоянии, держа за переднюю ручку на безопасном расстоянии от тела. При транспортировке и хранении необходимо всегда надевать на шину цепи защитный чехол. Правильное обращение с пилой уменьшает вероятность случайного касания движущейся пильной цепи.

При смазке, натяжении цепи и замене частей инструмента следуйте инструкциям.

Неправильно натянутая или смазанная цепь может либо порваться, либо увеличить риск отдачи.

Следите за тем, чтобы рукоятки были сухими и чистыми и на них не было масла или смазочного материала. Скользкие масляные рукоятки могут привести к потере управления.

Пила предназначена только для распиливания дерева. Используйте цепную пилу только по назначению. Например, не используйте пилу для резки пластмассы, керамики и других материалов, кроме древесины. Использование цепной пилы для выполнения непредусмотренных операций может привести к опасным ситуациям.

МЕРЫ ЗАЩИТЫ ОТ ОТДАЧИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ С БЕНЗОПИЛОЙ

Значения символов и цветовой маркировки (Рис. 1).



Рис. 1



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. КРАСНЫЙ цвет служит предупреждением о недопустимости опасного действия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте касаний чего-либо концом шины.
- Опасайтесь отдачи.
- Не пытайтесь держать пилу одной рукой.
- Крепко держите пилу обеими руками.

ОПАСНО! БЕРЕГИТЕСЬ ОТДАЧИ!

Отдача может произойти, когда конец шины цепи касается какого-либо предмета или когда дерево зажимает и блокирует цепь во время распила.

В некоторых случаях такое касание приводит к резкому рывку в обратном направлении, при котором шину пилы отбрасывает вверх и в сторону оператора.

Если цепь блокируется в верхней части шины, она может резко сместиться в сторону оператора.

В обоих случаях это может привести к потере управления цепной пилой и получению серьезных травм.

Отдача представляет собой результат неправильного использования инструмента и/или несоблюдения инструкций или условий работы. Приведенные ниже меры предосторожности позволяют предотвратить возникновение отдачи.

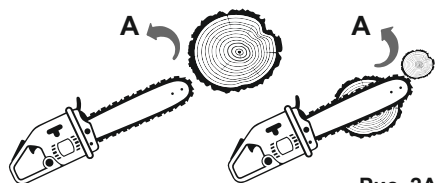
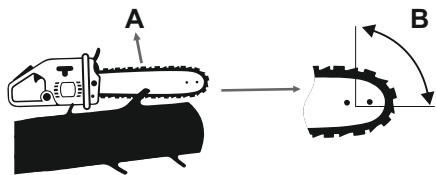


Рис. 2А

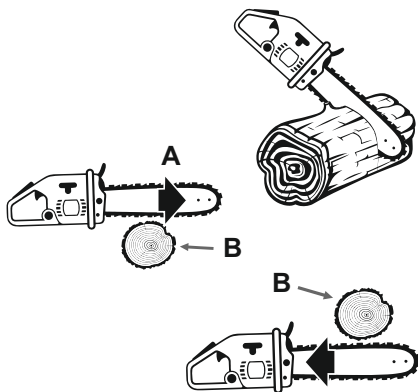


Рис. 2В

БЕРЕГИТЕСЬ ВРАЩАТЕЛЬНОЙ ОТДАЧИ
(Рис. 2А)

A = Направление отдачи
B = Зона реакции на отдачу

ЗАТЯГИВАНИЕ В РАСПИЛ И ОТДАЧА
(Рис. 2В)

A = Затягивание
B = Распиливаемые объекты
C = Отдача

Крепко держите пилу, обхватив ее ручки всеми пальцами обеих рук, и расположите корпус тела и руку так, чтобы противодействовать силе отдачи. Принятие соответствующих мер предосторожности позволяет контролировать силу отдачи. Не оставляйте пилу без присмотра.

Не тянитесь и не пилите выше уровня плеч. Это позволит избежать случайных касаний концом шины и обеспечит лучший контроль над пилой в непредвиденных ситуациях.

Для замены используйте только шины и цепи, рекомендованные производителем. Использование неподходящей шины или цепи может привести к обрыву цепи и/или отдаче.

Следуйте рекомендациям производителя по заточке и обслуживанию цепной пилы. Уменьшение высоты ограничителя глубины может усилить отдачу.

НАЗНАЧЕНИЕ

Цепная пила предназначена для распиловки деревьев, бревен, веток, деревянных балок, досок и др. Распилы могут выполняться вдоль или поперек волокон. Данное устройство не подходит для резки минеральных материалов.

УСТАНОВКА ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Откройте коробку и установите шину и цепь на двигатель, как описано ниже.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Края цепи очень острые. В целях безопасности наденьте защитные перчатки.

Пильная цепь и шина упакованы в коробке по отдельности.

ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ И ШИНА

Используйте только шину (13) и цепь (14), соответствующие техническим характеристикам устройства.

1. Положите устройство на подходящую ровную поверхность.
2. Убедитесь, что тормоз цепи отпущен. Если он включен, потяните рычаг тормоза (11) назад, пока он не встанет на место с характерным щелчком.
3. Используйте прилагаемый свечной ключ (32), чтобы открутить две крепежных гайки (16) по бокам крышки (18).
4. При необходимости отрегулируйте стержень натяжения (22b), открутив или закрутив винт регулировки натяжения (22a) при помощи отвертки (33), пока стержень нельзя будет вставить в нижнее отверстие шины цепи (13) (Рис. 3).
5. Шина (13) должна быть установлена таким образом, чтобы символ цепи располагался сверху (Рис. 4).

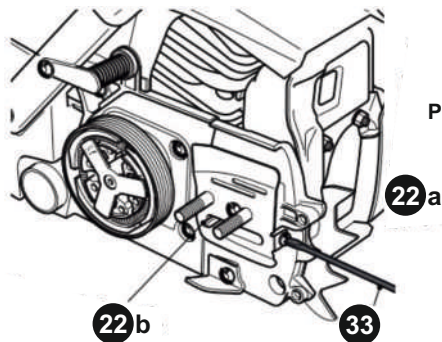
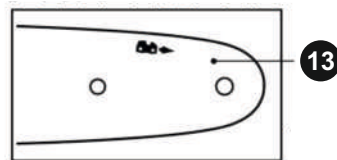


Рис. 3

Рис. 4



6. Поместите отверстие шины (13) на два болта (21). Сдвиньте шину цепи (13) влево по направлению к зубчатому колесу (24) (за муфтой (25)). Убедитесь, что стержень регулировки натяжения (22b) вставлен в нижнее отверстие шины (Рис. 5).
7. Установите пильную цепь (14) на зубчатое колесо (24) за муфтой (25) и вокруг шины (13). Убедитесь, что цепь находится над ограничителем (17) (Рис. 6).

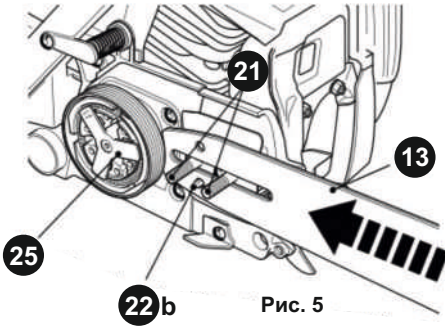


Рис. 5

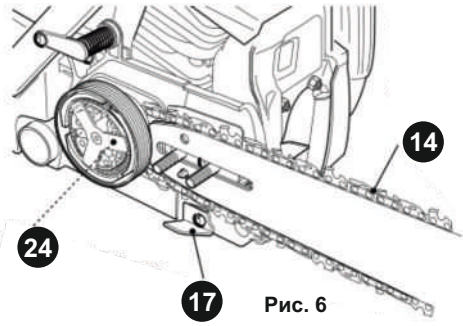


Рис. 6

8. Направление движения цепи обозначено стрелкой (Рис. 7). Убедитесь, что цепь правильно установлена относительно отверстия (15) шины (13).
9. Аккуратно потяните шину цепи (13) вперед и вправо, чтобы натянуть цепь (14) (Рис. 8).

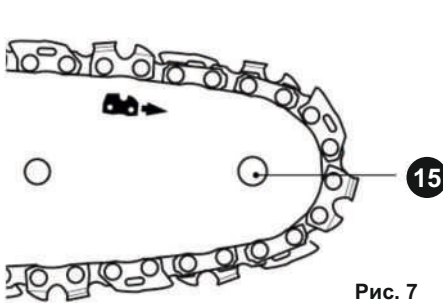


Рис. 7

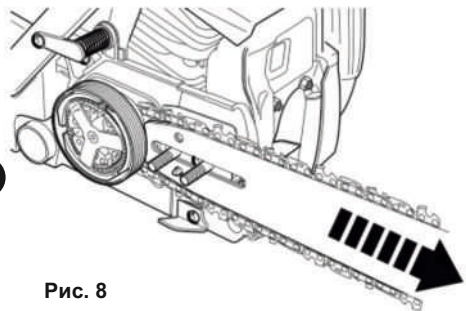


Рис. 8

10. Установите крышку (18). Зафиксируйте ее при помощи крепежных гаек (16) (Рис. 9).

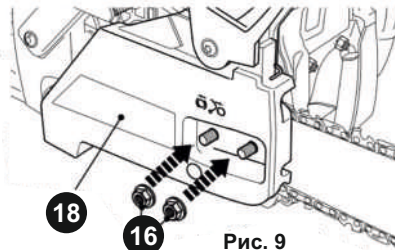


Рис. 9

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выполняйте пробный запуск каждый раз перед началом работы и после замены инструмента! Всегда проверяйте исправность инструментов, правильность сборки и возможность свободного вращения. Пробный запуск должен длиться не менее 30 секунд.

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Края цепи очень острые. В целях безопасности наденьте защитные перчатки.

НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ

- 1) Всегда проверяйте натяжение цепи перед использованием, после первого распила и регулярно во время использования (через каждые пять распилов). В начале использования новые цепи могут значительно удлиниться. Это нормально для периода обкатки, затем промежутки времени между будущими регулировками будут быстро увеличиваться.
- 2) Поднимите конец шины цепи (13) и удерживайте его в этом положении во время регулировки натяжения (Рис. 10).

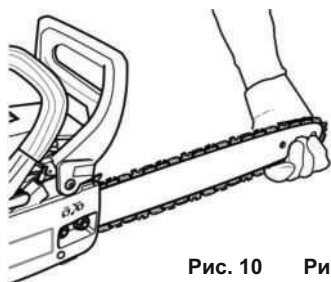


Рис. 10

Рис. 11

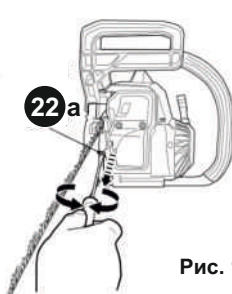
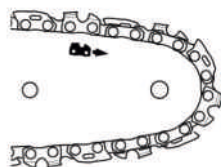


Рис. 12



- 3) Вращайте винт регулировки натяжения (22а), пока соединительные звенья не будут слегка касаться нижней части шины (13) (Рис. 11 и 12).
- 4) Поднимите конец шины цепи (13) и затяните заднюю крепежную гайку (16), а затем переднюю крепежную гайку (16) (Рис. 9).
- 5) Вручную протяните цепь (14) по верхней части шины (13) от одного конца до другого несколько раз. Цепь должна быть хорошо натянута, но двигаться свободно.

ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ

Проверьте натяжение цепи, одной рукой подняв пильную цепь (14) в противовес массе устройства. Пильная цепь натянута правильно, если в середине шины ее можно поднять на 2-4 мм от края шины (13) (Рис. 13 и 14).

Отрегулируйте натяжение, если цепь натянута слишком сильно или слишком слабо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не перетягивайте цепь, так как это может привести к ее чрезмерному износу и сокращению срока службы шины и цепи. Чрезмерное натяжение цепи также снижает количество разрезов, которые можно выполнить.

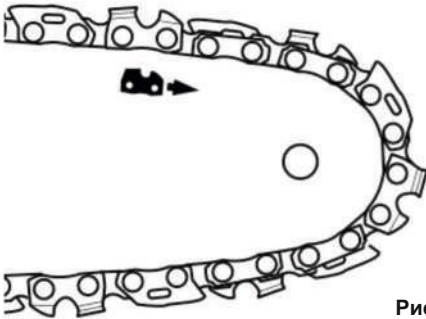
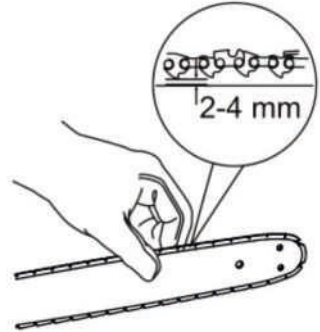


Рис. 13

Рис. 14



ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Перед началом работы внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и проверьте устройство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Убедитесь, что в двигателе есть масло. С завода устройство поставляется БЕЗ МАСЛА в двигателе.

Проверьте пильную цепь. Никогда не используйте тупые, треснувшие или поврежденные цепи.

Убедитесь, что рукоятка и элементы безопасности находятся в хорошем рабочем состоянии. Никогда не используйте устройство, в котором не хватает деталей или изменены параметры спецификации.

Перед запуском устройства убедитесь, что все узлы правильно смонтированы и не имеют повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда используйте прочные перчатки, обувь, а также средства защиты зрения и слуха. Они должны иметь маркировку CE и соответствовать требованиям директивы о ПСЗ (персональные средства защиты).

Плохая экипировка не обеспечивает надлежащей защиты, в результате чего возможно получение травмы.

ТОПЛИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Цепная пила оснащена двухтактным двигателем. Используйте только топливо, смешанное с маслом.

Заправляйте устройство только в хорошо освещенном месте. Не проливайте топливо. Никогда не заправляйте устройство, если оно работает. Перед заправкой дайте двигателю остыть в течение примерно двух минут.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Запрещено производить заправку вблизи открытого огня, контрольных ламп или искрящего электрооборудования (электроинструменты, сварочные и шлифовальные аппараты).

1. Убедитесь, что устройство выключено: выключатель зажигания должен находиться в положении «Off» (выкл).
2. Визуально оцените количество топлива: снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
3. Залейте в топливный бак неэтилированный бензин, смешанный с маслом, из подходящего контейнера для топлива. Поскольку топливо расширяется, заполняйте бак только до горловины.
4. Полностью закрутите крышку топливного бака по часовой стрелке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

- Не заправляйте двигатель, когда он работает или горячий.
- Убедитесь, что топливо не протекает.

Для приготовления топливной смеси, используйте смесь бензина с маслом для 2-х тактных двигателей в пропорции 1:50, т.е. на 1 литр бензина 20мл масла. Приготовленную топливную смесь рекомендуется хранить не более 30дней.

Никогда не используйте для двухтактных двигателей масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением.

Никогда не используйте масло для четырехтактных двигателей.

Низкое качество масла и/или слишком высокий топливный коэффициент ставят под угрозу работу и уменьшают срок службы каталитических нейтрализаторов.

Хорошо встряхните контейнер, чтобы получить нормальную смесь для заполнения бака.

Используйте бензин с октановым числом не меньше 90. Мы рекомендуем использовать неэтилированный бензин, поскольку он оставляет меньше осадка внутри двигателя и на свече зажигания, а также продлевает срок службы выхлопной системы. Никогда не используйте старый или грязный бензин либо его смесь с маслом. Не допускайте попадания грязи или воды в бак. Иногда при больших нагрузках можно услышать звук детонации или лязг. Это нормально и не является поводом для беспокойства. Если эти звуки появляются при нормальной нагрузке и постоянной скорости двигателя, необходимо использовать бензин другого качества. Если это не решит проблему, обратитесь к авторизованному специалисту дилера.

При длительной работе на высоких оборотах рекомендуется использовать топливо с более высоким октановым числом.

МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

Круглый год используйте специальное масло для цепи.

Заправляйте устройство маслом только в хорошо освещенном месте.

Старайтесь не пролить. Никогда не заливайте масло во время использования устройства. Перед заправкой дайте двигателю остыть в течение примерно двух минут.

Запрещено производить заправку вблизи открытого огня, контрольных ламп или искрящего электрооборудования (электроинструменты, сварочные и шлифовальные аппараты).

1. Убедитесь, что устройство выключено: выключатель зажигания должен находиться в положении «Off» (выкл).
2. Визуально оцените количество масла: снимите крышку резервуара для масла цепи (28) и проверьте уровень масла.
3. Залейте масло в резервуар. Поскольку масло расширяется, заполняйте резервуар только до горловины.
4. Полностью закрутите крышку резервуара для масла (28) по часовой стрелке.
5. Перед каждым использованием проверяйте уровень смазки цепи.
6. Перед проверкой убедитесь, что шина (13) и цепь (14) находятся на месте.
7. Запустите двигатель, установите среднюю мощность и убедитесь, что масло для цепи распределяется так, как показано на рисунке (Рис. 15).
8. Отрегулируйте поток масла цепи, используя отвертку (33), чтобы открутить или закрутить винт регулятора (Рис. 16, а) масленки, расположенной в нижней части устройства.

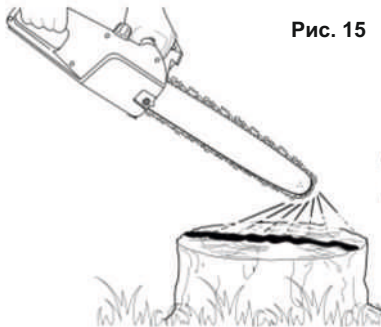


Рис. 15

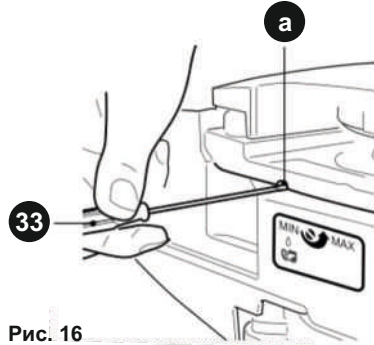


Рис. 16

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- а) Не заливайте масло, когда двигатель работает или горячий.
- б) Убедитесь, что масло не протекает.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте отработанное или грязное масло, оно может повредить масляный насос.

ВНИМАНИЕ!

К тому времени, когда топливо будет почти израсходовано, масляный бак должен опустеть. Не забывайте пополнять масляный бак при каждой заправке бензопилы.

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Проверьте воздушный фильтр, чтобы убедиться, что он чистый и в хорошем состоянии.

Открутите винт крышки воздушного фильтра, снимите крышку, а затем проверьте основной воздушный фильтр. При необходимости очистите или замените воздушный фильтр.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Режущее приспособление может начать двигаться при запуске двигателя.

Убедитесь, что приспособление не соприкасается ни с какими объектами.

Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних лиц, в противном случае возможны серьезные травмы.

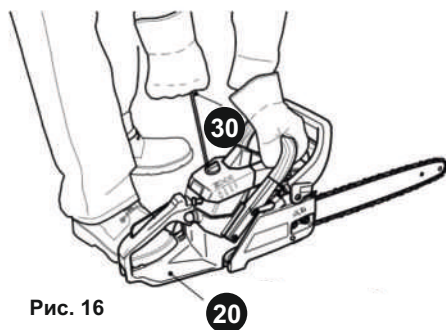


Рис. 16

1. Нажмите на подкачивающий насос (4) несколько раз, пока топливо не начнет его заполнять.
2. Установить выключатель зажигания в положение «ON» (Вкл).
3. Для запуска холодного двигателя вытяните ручку воздушной заслонки (5) в положение запуска.
4. При запуске двигателя рычаг дроссельной заслонки не нужно фиксировать в положении холостого хода. Не прикасайтесь к нему во время запуска.
5. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко дерните ее. Осторожно и медленно верните ручку стартера в исходное положение.
Примечание. При первом запуске двигателя потребуется несколько попыток, чтобы топливо из бака попало в двигатель.
6. Установите ручку воздушной заслонки в рабочее положение, как только двигатель запустится.
7. После запуска дайте двигателю поработать в течение 2–3 минут без нагрузки, чтобы он прогрелся.

В следующих случаях необходимо остановить устройство:

1. если скорость вращения двигателя изменилась;
2. если начали появляться искры;
3. если пильная цепь повреждена;
4. если произошел пропуск зажигания;

5. при возникновении сильной вибрации;
6. при появлении пламени или дыма;
7. в дождь или штормовую погоду.

ТОРМОЗ ЦЕПИ

Тормоз цепи представляет собой устройство, которое мгновенно останавливает цепь в случае отдачи бензопилы.

Обычно тормоз включается автоматически силой инерции. Также его можно активировать вручную. Для этого нажмите вперед рычаг тормоза (передний щиток).

Чтобы отпустить тормоз, сместите передний щиток вверх по направлению к передней рукоятке до щелчка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При включении тормоза отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы замедлить скорость двигателя. Продолжительная работа с включенным тормозом может привести к перегреву муфты и возникновению неисправностей.

Ежедневно проверяйте исправность работы тормоза.

Для проверки выполните следующие действия.

- 1) Выключите двигатель.
- 2) Удерживая бензопилу в горизонтальном положении, уберите руку с передней рукоятки и ударьте концом шины о пень или кусок дерева. Тормоз должен сработать. Порог срабатывания зависит от размеров шины.

Если тормоз неисправен, обратитесь к дилеру для выполнения проверки и ремонта.

РАСПИЛИВАНИЕ

Во время резки рабочая скорость не должна превышать скорости включения муфты. Длительное использование низкой скорости вызывает преждевременный износ муфты.

С другой стороны, не следует поддерживать максимальную скорость двигателя после резки. Длительное использование высокой скорости вызывает преждевременный износ двигателя.

Постоянно следите за равновесием и безопасным положением тела.

ВНИМАНИЕ!

При возникновении чрезвычайной ситуации остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.

Если цепь столкнулась с камнем или иным предметом, остановите двигатель и проверьте, есть ли повреждения и хорошо ли закреплена цепь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом работы прочитайте раздел «Безопасная эксплуатация». Сначала рекомендуется потренироваться на бревнах небольшого размера. Это также поможет привыкнуть к устройству.

Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Данную бензопилу можно использовать только для распила древесины. Запрещается пилить другие материалы. Вибрация и отдача могут меняться в зависимости от различных материалов, что не позволяет всегда соблюдать требования техники безопасности. Не используйте бензопилу в качестве рычага для подъема, перемещения или разламывания предметов. Не блокируйте ее неподвижными опорами.

Во время распила не требуется прикладывать чрезмерные усилия. Во время работы двигателя на полных оборотах прикладывайте небольшое давление.

Работа двигателя с заблокированной цепью может привести к повреждению муфты. Если цепь застряла в распиле, не пытайтесь вытащить ее силой, воспользуйтесь клином или рычагом, чтобы раздвинуть распил.

При распиле деревьев и толстых ветвей зубец зубчатого упора можно привязать к дереву, чтобы предотвратить соскальзывание и облегчить резку в основном направлении.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ

ВВ.101 Валка дерева

Операции по раскряжке и валке должны выполняться двумя или более лицами, валка должна выполняться отдельно от раскряжки на расстоянии, по крайней мере, в два раза больше высоты спиливаемого дерева. Спиливаемое дерево при падении не должно представлять угрозу для людей, линий электропередач и имущества. Если дерево задело какую-либо линию электропередач, энергокомпания должна немедленно быть проинформирована об этом.

При валке на наклонном участке оператор должен стоять на возвышенности, так как спиленное дерево может покатиться вниз по склону.

Путь отхода должен быть спланирован и очищен от посторонних предметов перед началом работы. Путь отхода должен быть направлен по диагонали в сторону, противоположную предполагаемому направлению падения, как показано на Рис. ВВ.101.

Перед валкой необходимо рассчитать, в какую сторону дерево будет падать, учитывая его естественный наклон, расположение крупных ветвей и направление ветра.

Удалите с дерева грязь, камни, рыхлую кору, гвозди, скобы и провода.

ВВ.102 Подпил

Сделайте подпил на $1/3$ диаметра дерева перпендикулярно направлению падения, как показано на Рис. ВВ.102. Сначала сделайте нижний горизонтальный подпил. Это поможет избежать защемления цепи пилы или шины во время выполнения второго подпила.

ВВ.103 Задний пропил

Делайте задний пропил как минимум на 50 мм выше, чем горизонтальный пропил, как показано на Рис. ВВ.102. Задний пропил должен быть параллелен горизонтальному пропилу. Выполняя задний пропил, оставьте достаточно дерева, чтобы оно работало как ось. Деревянная ось предохранит дерево от наклона и падения в неправильном направлении. Не распиливайте ось.

При приближении заднего пропила к оси дерево должно начать падать. Если существует вероятность, что дерево может упасть в другом направлении или может наклониться и защемить пилу, прекратите пилить, пока задний пропил еще не завершен, и используйте деревянные, пластиковые или алюминиевые клинья, чтобы открыть пропил и направить дерево по правильной траектории падения.

Когда дерево начнет падать, уберите пилу из пропила, остановите двигатель и положите ее, а затем используйте запланированный путь отхода. Остерегайтесь падающих веток и смотрите под ноги.

ВВ.104 Обрезка ветвей

Обрезка — это удаление веток со спиленного дерева. При обрезке оставьте большие нижние ветви, чтобы они поддерживали бревно над землей. Обрежьте маленькие ветки, как показано на Рис. ВВ.103. Распиливая ветви под нагрузкой, срезайте их последовательно, начиная с нижних, чтобы избежать застревания пилы.

ВВ.105 Раскряжевка бревна

Раскряжевка — это распиливание бревен на части. При работе важно иметь устойчивое положение и равномерно распределять вес тела на обе ноги. При возможности бревно должно поддерживаться козлами, другими бревнами или чурбанами. Следуйте простым указаниям для облегчения работы.

Если бревно поддерживается по всей длине, как показано на Рис. ВВ.104, его необходимо пилить сверху.

Если бревно поддерживается с одной стороны, как показано на Рис. ВВ.105, его необходимо подпилить на $1/3$ диаметра снизу. Затем распил завершается сверху.

Если бревно поддерживается с двух сторон, как показано на Рис. ВВ.106, его необходимо подпилить на $1/3$ диаметра сверху. Затем распил остальных $2/3$ диаметра завершается снизу.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

При работе на наклонной поверхности всегда стойте выше по склону относительно бревна, как показано на Рис. ВВ.107. Чтобы сохранять полный контроль при сквозном пропилах, ослабьте давление резки ближе к концу пропила, не ослабляя хватку на рукоятках пилы. Не допускайте контакта цепи с землей. После завершения распила подождите, пока цепь остановится, прежде чем двигать пилу. Всегда выключайте двигатель, когда перемещаетесь от дерева к дереву.

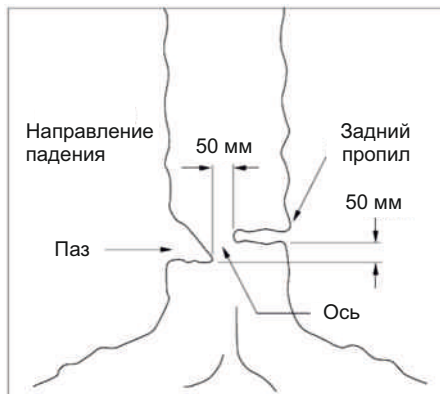
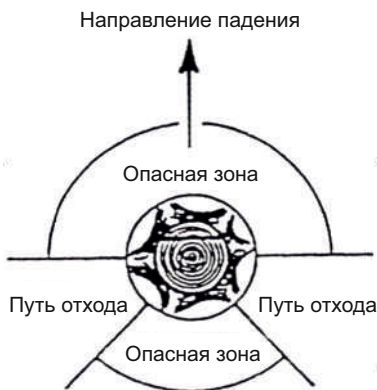


Рис. ВВ.101. Описание валки: пути отхода Рис. ВВ.102. Описание валки: подпил

СПИЛИВАНИЕ ВЕТОК



Начиная работу, не спиливайте ветки, пока не спилите ствол.

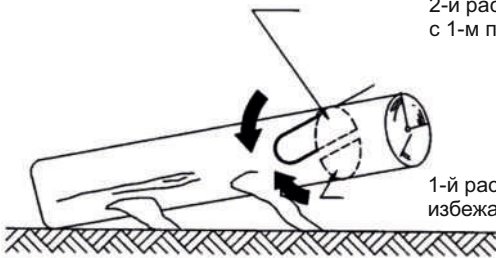
Рис. ВВ.103. Обрезка ветвей

Пилите сверху (над козлами), избегайте попадания пилы в землю.



Рис. ВВ.104.
Бревно
поддерживается
по всей длине

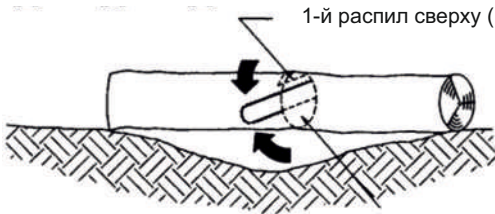
Рис. ВВ.105. Бревно, закрепленное с одной стороны



2-й распил сверху (2/3 диаметра) до встречи с 1-м пропилом (избегайте защемления пилы).

1-й распил снизу (1/3 диаметра), чтобы избежать раскола.

Рис. ВВ.106. Бревно, закрепленное с обеих сторон



1-й распил сверху (1/3 диаметра), чтобы избежать раскола.

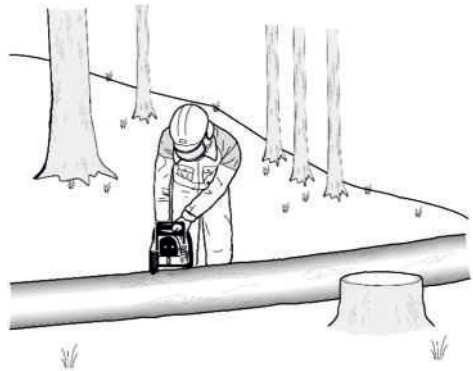
2-й распил снизу (2/3 диаметра) до встречи с 1-м пропилом (избегайте защемления пилы).

Рис. ВВ.107. Раскряжевка бревна

Стойте выше по склону при резке, так как бревно может скатиться.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Сбавьте скорость вращения двигателя и дайте ему поработать без нагрузки несколько минут.
2. Остановите двигатель, установив выключатель в положение остановки.



Если режущее приспособление продолжает вращаться после остановки двигателя или после того, как выключатель двигателя был отпущен, это может привести к несчастным случаям. Прежде чем положить устройство после выключения, убедитесь, что режущее приспособление перестало вращаться.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Хорошее техническое обслуживание имеет важное значение для безопасной, экономичной и безаварийной работы. Оно также помогает уменьшить загрязнение воздуха.

Выполнение технического обслуживания и настройки по расписанию позволяет поддерживать машину в оптимальном рабочем состоянии. Перед любым обслуживанием всегда выключайте двигатель. Запускайте двигатель только в хорошо проветриваемом месте. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.

Выбирайте только рекомендованные принадлежности. Использование принадлежностей несоответствующего качества может привести к повреждению устройства.

Никогда не используйте неодобренные компоненты и не снимайте защитные устройства после либо во время технического обслуживания.

Обслуживание	Ежедневное обслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Очистка внешней поверхности устройства.	X		
Убедитесь, что выключатель двигателя работает нормально.	X		
Убедитесь, что пильная цепь не двигается, когда двигатель работает на холостом ходу или когда заслонка находится в пусковом положении.	X		
Убедитесь, что пильная цепь не повреждена и на ней нет признаков трещин или других повреждений. Замените пильную цепь при необходимости.	X		
Очистка воздушного фильтра. При необходимости замените.	X		

Проверка затяжки болтов и гаек.	X		
Убедитесь в отсутствии утечки топлива из двигателя, бака или топливных трубок.	X		
Проверка рабочего состояния тормоза цепи.	X		
Проверка подачи масла.	X		
Обслуживание	Ежедневное обслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Проверка стартера и его кабеля.		X	
Очистите внешнюю поверхность свечи зажигания. Извлеките ее и проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте его (0,6–0,7 мм) или замените свечу зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания накрыта колпачком.		X	
Очистите систему охлаждения устройства.		X	
Очистите карбюратор снаружи, а также место вокруг него.		X	
Очистите топливный бак			X
Проверьте все кабели и соединения.			X

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверьте муфту, ее пружины и барабан на наличие признаков износа. При необходимости замените в авторизованной мастерской.			X
Замените свечу зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания накрыта колпачком.			X
В целях обеспечения пожарной безопасности удалайте грязь, листья, излишки смазки и т. п. из глушителя и двигателя.			X

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ должно выполняться РЕГУЛЯРНО в каждом из указанных месяцев или после определенного количества часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше). (1)		Перед каждым использованием	Ежемесячно или после 25 часов работы	Каждые 3 месяца или после 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или после 100 часов работы
Воздушный фильтр	Очистка			X(1)	
Топливный бак и фильтр	Очистка				X(2)
Смазка внутри коробки передач	Наполнение			X(1)	
Цепь	Проверка (замена, если необходимо)	X		X	
Топливопровод	Проверка (замена, если необходимо)	Каждые три года (2)			

- (1) Работа в пыльных местах требует более частого технического обслуживания.
- (2) Если владелец не имеет соответствующих инструментов и знаний в области механики, выполнять это обслуживание должен специалист-техник.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

1. Открутите и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Открутите винты крепления грязного воздушного фильтра и извлеките их.
3. Очистите воздушный фильтр в растворителе.
4. Поместите фильтр в сухое место, чтобы удалить избыток растворителя.
5. Установите фильтр на место и закрутите винты.
6. Закройте крышку воздушного фильтра и закрутите винт крышки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование для очистки бензина или горючих растворителей может привести к пожару или взрыву. Поэтому используйте только мыльную воду или негорючий растворитель. Никогда не включайте устройство без воздушного фильтра.

Внимание!

Использованный воздушный фильтр нельзя полностью очистить. Рекомендуется заменять воздушный фильтр новым через каждые 100 часов работы или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

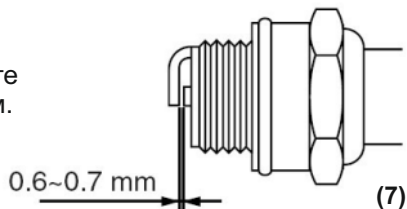
1. Открутите и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Открутите винты крепления грязного воздушного фильтра и извлеките их.
3. Установите новый воздушный фильтр и закрутите винты.
4. Закройте крышку воздушного фильтра и закрутите винт крышки.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Для обеспечения правильной работы двигателя свеча зажигания должна иметь правильный зазор и не иметь отложений.

1. Снимите крышку свечи зажигания с корпуса.
2. Снимите колпачок свечи зажигания.
3. Очистите от грязи основание свечи зажигания.
4. С помощью прилагаемого торцевого ключа выкрутите свечу зажигания.
5. Осмотрите свечу зажигания. Удалите нагар проволоочной щеткой.
6. Проверьте изменение цвета на верхней части свечи зажигания. Стандартный цвет должен быть коричневым.
7. Проверьте зазор свечи зажигания. Приемлемый зазор: 0,6 – 0,7 мм.

8. Аккуратно закрутите свечу зажигания вручную.
9. Когда свеча встанет на место, затяните ее соответствующим гаечным ключом.
10. Сверху наденьте колпачок свечи.
11. Установите на место крышку свечи зажигания.



ОЧИСТКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Режущие края цепи очень острые. При работе с пилой надевайте защитные перчатки.

1. Содержите устройство в чистоте. Внешние части можно протереть влажной мягкой тканью с мягким моющим средством. Никогда не мойте устройство водой, чтобы не повредить внутренние детали.
2. Некоторые чистящие средства и растворители могут повредить пластмассовые детали. К ним относятся средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак.
3. Особенно следите за тем, чтобы не засорились вентиляционные отверстия. Обычно для обеспечения приемлемой чистоты внутренних деталей достаточно очистки с помощью мягкой щетки с последующей продувкой струей сжатого воздуха.
4. При выполнении очистки надевайте защитные очки.

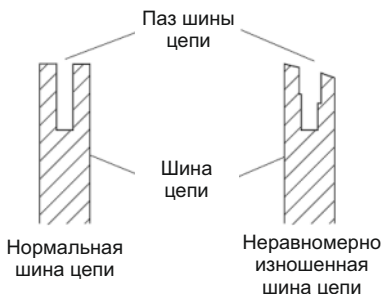
УХОД ЗА ШИНОЙ

Причиной большинства проблем с шиной является ее неравномерный износ. Неправильная заточка цепи и регулировка ограничителя глубины часто являются причиной неравномерного износа. Когда шина неравномерно изнашивается, паз шины увеличивается, что приводит к колебаниям цепи и лязгу. Если пила режет неровно, замените шину.

Проверяйте шину перед заточкой цепи. Использование изношенной и поврежденной шины небезопасно. Использование изношенной и поврежденной шины может привести к повреждению цепи и усложнению процесса распиловки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НОРМАЛЬНОЙ ШИНЫ ЦЕПИ

1. Снимите шину с пилы.
2. Периодически удаляйте опилки из паза шины. Используйте для этого шпатель или проволоку.
3. Очищайте отверстия для масла после каждого дня использования.
4. Удалите заусенцы по бокам шины. Используйте плоский напильник, чтобы сделать боковые края квадратными.



ЗАМЕНИТЕ ШИНУ ЦЕПИ, ЕСЛИ:

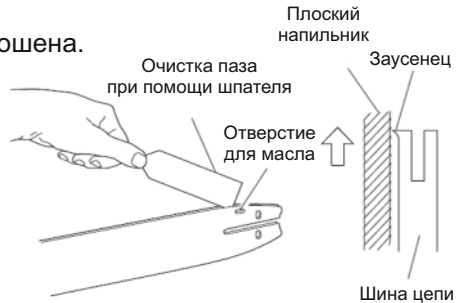
- Шина погнута или повреждена;
- Плоский напильник
- Внутренняя часть паза шины изношена.

ЗАТОЧКА ЦЕПИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При работе с цепью всегда надевайте перчатки.

Цепь требует заточки, если пила не режет должным образом.



Заточка выполняется следующим образом:

1. Вытяните шину цепи.
2. Зафиксируйте шину в тисках таким образом, чтобы цепь могла двигаться.
3. Держите напильник под углом 35° над зубцом.
4. Затачивайте движениями вперед до тех пор, пока все изношенные части зубца не будут удалены.
5. Сосчитайте количество движений, потребовавшихся для заточки первого зубца, и используйте столько же движений для заточки других зубцов с левой и правой стороны.
6. После заточки ограничитель цепи будет превышать высоту режущих зубцов. Спилите выступающую часть при помощи плоского напильника и закруглите ограничитель глубины.
7. Перед растяжением шины для достижения максимальной настройки убедитесь, что на шине нет цепи.
8. Глубокую заточку необходимо выполнять при помощи электрического напильника. Для выполнения этой операции рекомендуется обратиться в сервисный центр или к квалифицированному специалисту.
9. Убедитесь, что цепь плавно скользит по шине при вращении ее вручную. Периодически затачивайте цепь и проверяйте натяжение цепи.
10. Шины с зубчатыми колесами необходимо периодически смазывать.
 - Наполните шприц или похожее приспособление смазкой для подшипников.
 - При каждом использовании добавляйте смазку в отверстие рядом с концом шины, пока смазка не проникнет к кончику.
 - После трех самостоятельных заточек заточите цепь у профессионала, чтобы обеспечить равномерную обработку всех зубцов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы избежать повреждения двигателя, немедленно выключайте пилу, если цепь застряла в дереве.

СЛИВ ТОПЛИВА И МАСЛА

1. Установите устройство на ровной и прочной поверхности. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут, а затем остановите его.
2. Открутите крышку топливного бака или резервуара для масла и снимите ее.
3. Слейте все топливо или масло в контейнер.
4. Нажмите на подкачивающий насос несколько раз, пока топливо не выйдет из него.
5. Слейте топливо или масло снова.
6. Установите на место крышку топливного бака или резервуара для масла.

РЕМОНТ

Ремонт устройства может осуществляться только представителем сервисного центра и другим квалифицированным специалистом.

ХРАНЕНИЕ

Для перевозки устройства в автомобиле полностью опорожните топливный бак во избежание утечки.

Надежно закрепляйте устройство при транспортировке, чтобы избежать проливания горючего, повреждений и травм.

Храните устройство, инструкции по эксплуатации и принадлежности в оригинальной упаковке. В этом случае вся информация и детали будут всегда под рукой.

Чтобы избежать повреждений при транспортировке, хорошо запакуйте устройство или используйте оригинальную упаковку.

Храните устройство в сухом хорошо проветриваемом помещении и с пустым топливным баком. Не храните топливо рядом с устройством.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Проверка	Состояние	Причина	Решение
Двигатель глохнет, его трудно или невозможно запустить	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Топливный фильтр засорен	Очистите или замените
			Подача топлива заблокирована	Очистите или замените
	Карбюратор	Обратитесь к дистрибьютору		
	Топливо в цилиндре	Топливо не поступает в цилиндр	Карбюратор	Обратитесь к дистрибьютору
		В выхлопе присутствует топливо	Топливная смесь слишком обогащенная	Откройте дроссельную заслонку Очистите или замените воздушный фильтр Отрегулируйте карбюратор Обратитесь к дистрибьютору
	Искры на электродах свечи зажигания	Нет искры	Переключатель установлен в положение выключения	Установите выключатель в положение включения
			Проблема с электрикой	Обратитесь к дистрибьютору
			Заблокирован переключатель	
	Искры на электродах свечи зажигания	Нет искры	Неправильное расстояние между электродами	Отрегулируйте зазор до 0,6–0,7 мм
			Электроды загрязнены	Очистите или замените
			Электроды загрязнены топливом	Очистите или замените
Неисправна свеча зажигания			Замените свечу зажигания	
Двигатель работает, но глохнет или неправильно ускоряется	Воздушный фильтр	Воздушный фильтр загрязнен	Естественный износ	Очистите или замените
	Топливный фильтр	Топливный фильтр загрязнен	Грязь или осадок в топливе	Замените
	Дренаж топливной системы	Дренаж топливной системы забит	Грязь или осадок в топливе	Очистите или замените
	Свеча зажигания	Грязная или изношенная свеча	Естественный износ	Очистите, отрегулируйте или замените
	Карбюратор	Плохо отрегулирован	Вибрация	Отрегулируйте
	Система охлаждения	Наличие загрязнений	Длительное использование в грязных или пыльных местах	Очистите
	Искрогаситель	Пластина треснула, загрязнена или перфорирована	Естественный износ	Замените
Двигатель не включается	н/д	н/д	Внутренние проблемы двигателя	Обратитесь к дистрибьютору